

OBEC ČIERNE KĽAČANY

Mlynská 2, 953 05 Čierne Kľačany

Číslo: 190/2025-005-Fr

Čierne Kľačany, 28.07.2025

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Obec Čierne Kľačany, ako príslušný stavebný úrad určený podľa § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), prerokovala návrh **Green Energy Holding, s.r.o., Galvaniho 19, 821 04 Bratislava a Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava** v zastúpení **Green Energy Holding, s.r.o., Galvaniho 19, 821 04 Bratislava**, doručený dňa **24.03.2025** o vydanie územného rozhodnutia na umiestnenie stavby a využitie územia:

„ Solárny park Olichov – pripojenie do distribučnej sústavy “

na pozemkoch v katastrálnom území Čierne Kľačany:

- pozemky parcely reg. „C“ KN, par. č.: **2052/2, 2019/8, 2054/1, 2055/1, 2050/5, 2058/1**
- pozemky parcely reg. „E“ KN, par. č.: **2019/1, 2053/1**

- Napojenie vlastnej spotreby 22 kV je líniová stavba a podľa § 3 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., sa čísla parciel neuvádzajú, ale uvádza sa opis prebiehajúcich hraníc územia. Stavba je navrhnutá v katastrálnom území **Čierne Kľačany a Volkovce**.

Trasa líniovej stavby začína na existujúcom podpernom bode vzdušnej VN linky na severozápadnom okraji obce Volkovce, k. ú. Volkovce. Odtiaľ bude nové VN káblové vedenie pokračovať severovýchodným smerom na hranicu k. ú. Volkovce a vstúpi do k. ú. Čierne Kľačany. Po križovaní železničného koridoru v úseku Zlaté Moravce – Kozárovce ďalej pokračuje smerom k rýchlostnej ceste R1 a k ceste č. I/65. Po jej križovaní bude VN vedenie podzemnou trasou zaústené do novej trafostanice na pozemku, ku ktorej má stavebník iné právo (súhlas vlastníka so stavbou).

V uskutočnenom územnom konaní prerokovala Obec Čierne Kľačany podľa § 35 a § 36 stavebného zákona predložený návrh s dotknutými orgánmi a s účastníkmi konania (§ 34 stavebného zákona), zosúladiť uplatnené stanoviská a po preskúmaní návrhu podľa § 37 a § 38 stavebného zákona a na základe výsledkov tohto konania podľa § 39, § 39a a § 39b stavebného zákona a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), vydáva na stavbu

„ Solárny park Olichov – pripojenie do distribučnej sústavy “

rozhodnutie o umiestnení stavby a využití územia

V rozsahu objektovej skladby:

Stavba 1 - ESt Olichov

- SO 01** Vedenia 110 kV – vonkajšie
- SO 11.1** Vedenia 22 kV
- SO 31** Rozvodňa 110 kV
- SO 32** Stanovište transformátorov
- SO 34.1** Budova spoločných prevádzok 1 (BSP)

SO 34.2	Budova spoločných prevádzok 2 (BSP)
SO 37	Areálové osvetlenie
SO 38	Pracovné osvetlenie
SO 40	Vonkajšie komunikácie
SO 41	Vnútorne komunikácie
SO 42	Káblové kanály
SO 45	Hrubá úprava terénu
SO 46	Konečná úprava terénu
SO 47	Vonkajšie oplotenie
SO 48	Vnútorne oplotenie
SO 56	Snímanie maximálnych hladín
SO 59	Poplachový systém narušenia (PSN)
SO 60	Požiarny monitorovací systém (PMS)
SO 61	Kamerový systém (PTV)
SO 63	Dažďová kanalizácia
SO 64	Splašková kanalizácia
SO 66	Žumpa
SO 71	Vodovodná prípojka
SO 82	Studňa
PS 04	Transformátory
PS 09	Rozvodné zariadenia 110 kV
PS 10	Rozvodné zariadenia 22 kV
PS 31	Elektrické ochrany
PS 32	Riadiaci a informačný systém (RIS)
PS 33	Bilančné a fakturačné meranie
PS 40	Hlavná uzemňovacia sieť (HUS)
PS 42	Výzbroj káblových kanálov
PS 50	Vlastná spotreba
PS 60	Väzba na ASDR – prenosové zariadenia
PS 91	Vyvolané investície – Est Levice
PS 92	Vyvolané investície – Est Zlaté Moravce

- Est Olichov je navrhnutá na par. „C“ KN, č. **2052/2**, kat. ú.: **Čierne Kľačany**

Stavba 2 - Napojenie vlastnej spotreby 22 kV

SO 11.2 Vedenia 22 kV

- Napojenie vlastnej spotreby 22 kV je líniová stavba a podľa § 3 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., sa čísla parciel neuvádzajú, ale uvedie sa opis prebiehajúcich hraníc územia. Stavba je navrhnutá v katastrálnom území **Čierne Kľačany** a **Volkovce**.

Trasa líniovej stavby začína na existujúcom podpernom bode vzdušnej VN linky na severozápadnom okraji obce Volkovce, k. ú. Volkovce. Odtiaľ bude nové VN káblové vedenie pokračovať severovýchodným smerom na hranicu k. ú. Volkovce a vstúpi do k. ú. Čierne Kľačany. Po križovaní železničného koridoru v úseku Zlaté Moravce – Kozárovce ďalej pokračuje smerom k rýchlostnej ceste R1 a k ceste č. I/65. Po jej križovaní bude VN vedenie podzemnou trasou zaústené do novej trafostanice na pozemku, ku ktorej má stavebník iné právo (súhlas vlastníka so stavbou).

Stavba 3 - Preložka 22 kV vedení

SO 11.3.1 Preložka 22 kV vedenia

SO 11.3.2 Spínacia stanica

- Preložka 22 kV vedení je navrhnutá na par. C KN, č. **2019/8, 2052/2, 2054/1, 2055/1, 2050/5, 2058/1**; a na par. E KN, č. **2019/1, 2053/1**, kat. ú.: **Čierne Kľačany**

Stavba 4 Trafostanica

SO 11.4 Vedenia 22 Kv

- Trafostanica je navrhnutá na par. C KN, č. **2052/2**, kat. ú.: **Čierne Kľačany**

- za účelom: **inžinierska stavba – stavba technickej infraštruktúry**
- charakter: **trvalá**

Stručný popis a zdôvodnenie návrhu

Predmetom stavby sú objekty technickej infraštruktúry pre pripojenie zariadenia na výrobu elektriny z obnoviteľných zdrojov energie (solárneho parku) v k. ú. Čierne Kľačany podľa podmienok prevádzkovateľa distribučnej sústavy. Stavba pozostáva zo štyroch stavieb, ktoré sú po vybudovaní schopné samostatnej prevádzky. Predmetom stavby 1 (ESt Olichov) je elektrická stanica, ktorá je bodom pripojenia zdroja (solárneho parku) do verejnej distribučnej sústavy. Stavby 2 je líniová stavba vedenia VN, ktorá zabezpečuje záložné prepojenie elektrickej stanice na elektrizačnú sieť. Stavba 3 je preložka existujúcej líniovej stavby vzdušného vedenia VN a jeho kabelizácia (uloženie pod zem). Predmetom stavby 4 je trafostanica, do ktorej budú zaústené vedenia VN riešené stavbami 2 a 3. Členenie stavby zohľadňuje časové hľadisko pri ich príprave a budovaní.

Charakteristika dotknutého územia

Územie dotknuté stavbou sa nachádza v severovýchodnej časti katastrálneho územia Čierne Kľačany v bezprostrednej blízkosti komunikácie I/65 mimo intravilánu obcí. V území sa nenachádzajú chránené územia alebo objekty. V dotknutom území sa nachádza vodný tok – potok Bočovka. Územie je využívané na poľnohospodársku výrobu. Dotknuté územie križuje rýchlostná cesta R1 a železničná trať úseku Zlaté Moravce – Kozárovce.

Spôsob doterajšieho využitia územia

Územie dotknuté stavbou bolo doteraz využívané na poľnohospodársku výrobu. Doterajšie využitie územia dotknutého stavbou 2 (Napojenie vlastnej spotreby 22 kV) – líniovou stavbou nebude ovplyvnené.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby určuje tieto **p o d m i e n k y** :

tak ako je zakreslená v situačnom výkrese projektovej dokumentácie, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia

1.Architektonické a urbanistické:

Stavba 1 - ESt Olichov

SO 01 Vedenia 110 kV – vonkajšie

Pre pripojenie solárneho parku do 110 kV DS dvomi nezávislými vedeniami 110 kV je potrebné upraviť existujúce vedenie 1x110 kV v úseku p.b.č.157 – p.b.č.167 tak, že v blízkosti p.b.č.163 a p.b.č.164 (o 15m smerom k p.b.č.162, resp. 165) budú postavené nové rohové výstužné stožiare č.163 a č.164 pre odklonenie trasy vedenia smerom na sever k solárnemu parku Olichov. Južne od štátnej cesty I/65 budú postavené nové koncové stožiare č.501 a č.401 vo vzájomnej osovej vzdialenosti 25m a vo vzdialenosti 80m od nových vývodových portálov R110kV novej ESt Olichov. Celkovo dôjde k výstavbe 4ks nových kotevných stožiarov a demontáži nosného p.b.č.163 a kotevného p.b.č.164.

Uvedenými zmenami dôjde k rozdeleniu vedenia V8823 Zlaté Moravce – Levice na dve úplne nezávislé vedenia 110 kV V8799 Zlaté Moravce – Olichov (nové číslo) a V8823 Olichov – Levice (ponechá sa pôvodné číselné označenie vedenia pred rozdelením).

SO 11.1 Vedenia 22 kV

Predmetom SO11.1 je vybudovanie krátkej VN prípojky od nového kiosku TSxxxx-xxx po ESt ako odbočku z vedenia V369.

SO 31 Rozvodňa 110 kV

Rozvodňa 110 kV počíta s jedným systémom hlavných prípojnic, dvomi poliami pre zaústenie vedenia VVN a jedným polom transformátora 110/22kV pre vyvedenie výkonu solárneho parku do distribučnej sústavy. Ďalej sa počíta s priestorovou rezervou pre dve polia distribučných transformátorov 110/22kV pre vyvedenie výkonu do distribučnej sústavy 22kV.

Jednotlivé technologické zariadenia R110kV budú umiestnené na pomocnej ocelevej konštrukcii (POK) a železobetónových pätkách. Vyvedenie výkonu ESt 110/22kV do distribučnej sústavy bude realizované vzdušným lanovým prepojením, ktoré bude v priestore elektrickej stanice kotvené cez izolátory na hlavnú oceľovú konštrukciu (HOK).

Základy POK sú riešené ako stupňovité základové pätky z monolitického železobetónu. Horná hrana pätiiek je vo výške cca 20 cm nad konečnou úpravou terénu rozvodne. Rozmery pätiiek a stupňovitost' musia zodpovedať spôsobu a hodnotám namáhania jednotlivými oceľovými konštrukciami technologických prístrojov. Pôdorysné rozmery vrchného stupňa pätiiek sú rozmeru 900x900 mm.

Pätky môžu byť v prípade potreby zo statického hľadiska združené do jedného základu so spoločným spodným stupňom a samostatnými vrchnými stupňami.

Základové pätky budú v úrovni nad terénom a min. 300 mm pod terénom ošetrené ochranným hydrofóbnym náterom.

Základy HOK sú riešené ako stupňovité základové pätky z monolitického železobetónu. Horná hrana pätiiek je vo výške cca 200 mm nad konečnou úpravou terénu rozvodne. Rozmery pätiiek musia zodpovedať spôsobu a hodnotám namáhania jednotlivými oceľovými konštrukciami od ťahov lán vzdušných vedení a prepojení. Vrchný stupeň pätky je uvažovaný 2550x1500 mm. Výška jednotlivých stupňov pätiiek je cca 1200-1500 mm. Vnútny priestor kalicha pre osadenie oceľovej konštrukcie je 1800x750x1200 mm, pričom stena kalicha je hrubá 325 mm.

Základové konštrukcie pätiiek sú z betónu C30/37 XC4, XA1 a vystužené pomocou viazanej výstuže B500(B).

V ďalších stupňoch PD budú základy navrhnuté na základe podrobného statického posudku od zaťaženia od technológie a na základe konkrétnych geologických podmienok.

SO 32 Stanovište transformátorov

Stanovište transformátora je uvažované ako prefabrikované, železobetónové, s olejovou záchytnou vaňou dimenzovanou na 100% objemu oleja inštalovaného zariadenia a trojmesačný maximálny úhrn zrážok v danej lokalite.

Konštrukcia havarijnej vane a všetkých konštrukcií na nej umiestnených musí byť vyhotovená z nehorľavých materiálov triedy D1, požiarne odolnosť steny musí byť min. EI 90.

Havarijná vaňa musí mať certifikát o spĺňaní požiadaviek z hľadiska nepriepustnosti a odolnosti voči úniku a pôsobeniu oleja a vody. Havarijná vaňa bude vybavená samozhášacím roštom spĺňajúcim požiadavky príslušných noriem, aby sa zabránilo horeniu zachytenej kvapaliny v prípade poruchy. V otvorenej havarijnej vani musí byť konštrukcia zabezpečujúca uchytenie snímačov slúžiacich na hlásenie stavu naplnenia nádrže.

Konštrukcia havarijnej vane musí umožniť odčerpanie zachytených kvapalín a musí umožňovať vstup obsluhy pre vyčistenie vane a prepojovacích potrubí. Dno vane musí byť spádované k čerpacej jímke. Výška požiarnej steny musí dosahovať minimálnu úroveň transformátora vrátane dilatlačnej nádoby a olejových prechodiek a to min. 6500 mm od hornej hrany vane. Dĺžka steny bude totožná s príslušným rozmerom havarijnej vane a stena bude zarovnaná na hranu vane. Protipožiarne stena bude vyhotovená zo železobetónových prefabrikovaných panelov hrúbky 180mm a bude súčasťou dodávky stanovišťa transformátora.

Založenie vaní a stien bude dodávkou stavby na základe požiadaviek dodávateľa stanovišťa a všetkých prefabrikovaných prvkov. Rozmery základových konštrukcií, hrúbka a skladba budú určené na základe statického výpočtu a na základe konkrétnych geologických podmienok.

SO 34.1 Budova spoločných prevádzok 1 (BSP)

Jedná sa o samostatne stojacu jednopodlažnú montovanú budovu, technického charakteru bez významných architektonických prvkov. Budova bude postavená z nehorľavých materiálov.

Výšková úroveň hornej hrany nášľapnej vrstvy podlahy je navrhovaná na úrovni +0,050m nad úrovňou spevnených plôch pred vstupom do BSP. Celková výška hrebeňa strechy objektu je 5,34m nad okolitú spevnenú plochu. V časti objektu pod technologickými miestnosťami je navrhnutá znížená podlaha pre káblové vedenia k jednotlivým technologickým zariadeniam. Hĺbka prehĺbenia je navrhnutá 1,25 m.

Prevádzka v budove je uvažovaná ako bezobslužná, pričom sociálne zázemie, ako aj denná miestnosť, bude slúžiť potrebám výjazdového tímu počas prípadných opráv a kontroly zariadení rozvodne 110 kV.

BSP budú tvoriť tieto miestnosti:

- Chodba
- Denná miestnosť
- Hygienické zariadenie
- Miestnosť ochrán, RIS a prenosových zariadení
- Miestnosť vlastnej spotreby
- Rozvodňa 22 kV
- Sklad
- Akumulátorovňa
- Miestnosť transformátorov 22/0,4 kV – T21 a T22

Nosná konštrukcia objektu pozostáva z ľahkého oceľového skeletu, založeného na základovej železobetónovej vani.

Obvodový plášť bude zo sendvičových panelov ukladaných horizontálne.

Strecha je riešená ako sedlová. Zastrešenie bude taktiež riešené zo sendvičových strešných panelov.

Budova bude napojená na rozvod vody zo studne. Od vodomernej šachty bude vedené nové potrubie z HDPE rúr.

Budova bude napojená na prefabrikovanú žumpu o užitočnom objeme cca 8m³.

Riešený stavebný objekt bude vykurovaný decentralne pomocou elektrickej energie. Vykurovanie objektu ja navrhované ako lokálne vykurovanie pomocou nástenných priamo vykurovacích elektrických konvektorov, ktoré budú napojené cez inštaláciu krabicu.

Rozvodňa 22 kV bude vetraná núteným podtlakovým vetraním, ktorým bude eliminovaný vznik škodliviny/tepla v priestore. Náhrada odsatého vzduchu bude zabezpečená nasávaním čerstvého neupraveného vzduchu.

SO 34.2 Budova spoločných prevádzok 2 (BSP)

Jedná sa o samostatne stojacu jednopodlažnú montovanú budovu, technického charakteru bez významných architektonických prvkov. Budova bude postavená z nehorľavých materiálov.

Výšková úroveň hornej hrany nášlapnej vrstvy podlahy je navrhovaná na úrovni +0,050m nad úrovňou spevnených plôch pred vstupom do BSP. Celková výška hrebeňa strechy objektu je 4,79m nad okolitú spevnenú plochu. V časti objektu pod technologickými miestnosťami je navrhnutá znížená podlaha pre káblové vedenia k jednotlivým technologickým zariadeniam. Hĺbka prehĺbenia je navrhnutá 1,25 m.

Prevádzka v budove je uvažovaná ako bezobslužná, v rámci objektu nie je uvažované sociálne zariadenie ani denná miestnosť. Objekt bude slúžiť iba technologickým účelom a nebude napojený na vodu ani splaškovú kanalizáciu.

BSP budú tvoriť tieto miestnosti:

- Chodba
- Miestnosť ochrán, RIS a vlastná spotreba
- Rozvodňa 22 kV
- Miestnosť transformátora 22/0,4 kV – T23
- Sklad

Nosná konštrukcia objektu pozostáva z ľahkého oceľového skeletu, založeného na základovej železobetónovej vani.

Obvodový plášť bude zo sendvičových panelov ukladaných horizontálne.

Strecha je riešená ako sedlová. Zastrešenie bude taktiež riešené zo sendvičových strešných panelov.

Objekt nebude napojený na vodovod ani kanalizáciu.

Riešený stavebný objekt bude vykurovaný decentralne pomocou elektrickej energie. Vykurovanie objektu ja navrhované ako lokálne vykurovanie pomocou nástenných priamo vykurovacích elektrických konvektorov, ktoré budú inštalované cez inštaláciu krabicu.

Rozvodňa 22 kV bude vetraná núteným podtlakovým vetraním, ktorým bude eliminovaný vznik škodliviny/tepla v priestore. Náhrada odsatého vzduchu bude zabezpečená nasávaním čerstvého neupraveného vzduchu.

SO 37 Areálové osvetlenie

Dispozičné rozmiestenie osvetlenia je závislé od samotnej dispozície celého areálu ESt a prístupových komunikácií. Svietidlá areálového osvetlenia budú umiestnené na samostatných stožiaroch St 140/76P výšky 4 m, resp. na samostatnej konzole. Dodávané stožiare budú osadené do betónových základov prefabrikovaných alternatívne monolitických. Návrh a dodávka základov je v rozsahu predmetu stavebnej časti na základe konkrétnych geologických pomerov. V základoch budú umiestnené kotviace rošty a chráničky pre zatiahnutie kabeláže a pripojenia na HUS. Areálové osvetlenie je navrhnuté LED svietidlami s výkonom od 30 do 70 W tak aby bola zabezpečená rovnomernosť osvetlenia komunikácií. Elektrické napojenie areálového osvetlenia a jeho spínanie bude z rozvádzača RVO umiestneného v Budove spoločných prevádzok. Ovládanie osvetlenia sa uvažuje miestne z panelu rozvádzača, alebo automatické pomocou súmrakového spínača umiestneného na fasáde objektu BSP, resp. diaľkovo z RIS.

Prestupy káblov cez základ k poistkovým svorkovniciam realizované pomocou chráničiek z PE rúr. Káble rozvodu osvetlenia budú uložené v káblovom kanále alebo v zemi vo výkope v pieskovom lôžku s výstražnou PVC - fóliou.

SO 38 Pracovné osvetlenie

Navrhované osvetlenie rozvodne 110 kV bude zabezpečené pomocou sústavy svietidiel. Na osvetlenie sa využije sústava LED svetlometov osadených na:

- Hlavných oceľových konštrukciách technológie – HOK (portály)
- Na osvetľovacích stožiaroch
- Na požiarnych stenách transformátora

Samotné svetlomety budú osadené na oceľových typových konzolách vo výške 6 až 8 m, minimálna výška osadenia pracovného osvetlenia je 6 m. Napojenie pracovného osvetlenia a jeho spínanie je z rozvádzača RVO umiestneného v budove spoločných prevádzok SO34.1 (2). Ovládanie osvetlenia je miestne z panelu rozvádzača, alebo automatické príkazom z nadradeného systému RIS.

Prestupy káblov cez základ k poistkovým svorkovniciam realizované pomocou chráničiek z PE rúr. Káble rozvodu osvetlenia budú uložené v káblovom kanáli alebo v zemi vo výkope v pieskovom lôžku s výstražnou PVC - fóliou.

V priestore rozvodne R110 kV bude ako uzemnenie stožiarov osvetlenia použitý pásik FeZn 30x4, ktorý je predmetom dodávky technologickej časti (HUS). Ochrana zariadení pred bleskom je navrhnutá v zmysle STN EN 62305-1 až 62305-4.

SO 40 Vonkajšie komunikácie

Predmetom tohto stavebného objektu sú nové prístupové komunikácie, ktoré riešia vjazd do projektovanej ESt z obslužnej komunikácie, ktorá je napojená stykovou križovatkou na c.I/65 smer Zlaté Moravce-Čaradice.

Vonkajšie komunikácie sú rozdelené z hľadiska prevádzky na vetvu A a vetvu B. Vetva A umožní prístup do prevádzkovej časti distribučnej siete a vetva B do solárneho parku – ZDROJ.

Vonkajšie komunikácie sú navrhnuté z hľadiska dopravného-urbanistického riešenia skupiny C ako obslužné, funkčnej triedy C3. Navrhnuté sú ako obojsmerné šírky: vetva A – 6.0m a vetva B – šírky 4.02m.

Prístupové komunikácie budú na začiatku úseku výškovo napojené na jestvujúcu spevnenú vozovku účelovej komunikácie v zmysle podrobného geodetického zamerania. Na konci úseku bude niveleta vozovky zosúladená s výškou vnútorných komunikácií, vetiev 11 a 21.

Rozmery vjazdových komunikácií sú nasledovné:

Vetva A: dĺžka 23,19m, šírka 6,0m plocha 192,64 m²

Vetva B: dĺžka 19,31m, šírka 4,02m plocha 130,92 m²

Vetva C: dĺžka 12,33m, šírka 7,25m plocha 89,39 m²

Konštrukčné vrstvy vozoviek sú navrhnuté v zmysle príslušných STN a Katalógu pozemných komunikácií nasledovne:

Asfaltový betón pre obrusné vrstvy AC 11 O 50 mm

Asfaltový betón pre ložné vrstvy AC 16 L 50 mm

Asfaltový betón pre podkladné vrstvy AC 22 P 50 mm

Spojovací postrek 0.5kg/m²

Kamenivo spevnené cementom CBGM C_{5,6} 150 mm

Štrkodrvina ŠD 250 mm

Spolu: 550 mm

Ohraničenie vozoviek je navrhnuté cestným obrubníkom 15/25/100cm.

Geologickým prieskumom v predmetnom území (v okolí navrhovanej stavby) boli pod ornitou hrúbky cca 0.5m zistené ílovité sedimenty zastúpené ílom piesčitým (F4 CS), ílom so strednou plasticitou (F6 CI), menej hlinou piesčitou (siltom piesčitým - F3 MS) a lokálne ílom s vysokou a veľmi vysokou plasticitou (F8 CH-CV). Konzistencia jemnozrnných súdržných zemín je tuhá a pevná. Miestami sú súčasťou kvartérneho pokryvu piesčité sedimenty zastúpené pieskom hlinitým (S4 SM) s prechodom do štrkovitých zemín. Štrkovité zeminy sa vyskytujú lokálne, hlavne v terénnych depresiách viazané na miestne vodné toky. Reprezentované sú štrkom hlinitým (G4 GM) a štrkom ílovitým (G5 GC). Hladina podzemnej vody nebola narazená, v starších vrtoch v lokalite sa uvádza podzemná voda v hĺbkach okolo 30m pod úrovňou terénu.

Toto podložie je nevhodné pre uloženie jednotlivých vrstiev vozovky. Preto navrhujeme výmenu, resp. úpravu podložia v hr. cca 30cm. Úprava podložia bude presnejšie vyšpecifikovaná na základe geotechnického posúdenia v ďalšom stupni PD.

Výškové osadenie bude navrhnuté v závislosti od výškového osadenia jednotlivých objektov v areáli a existujúcej konfigurácie terénu.

Odvedenie dažďových vôd bude zabezpečené jednostranným priečnym 2% sklonom vozovky do prilahlého terénu.

V rámci SO40 Vonkajšie komunikácie v časti ZDROJ bude vybudovaná spevnená plocha – vetva C v priestore vyčlenenom na umiestnenie kontajnera telekomunikačných zariadení. Rozmer spevnenej plochy je 12,33m x 7,25m.

SO 41 Vnútorne komunikácie

Vnútorne komunikácie zabezpečia prístup automobilovej a pešej dopravy k jednotlivým stavebným objektom vnútri areálu. Vnútorne komunikácie budú dopravne napojené na vonkajšiu prístupovú komunikáciu a následne na verejnú dopravnú sieť.

Vnútorne komunikácie sú rozdelené vnútorným oplotením na dve časti, a to z dôvodu jednotlivých prevádzkovateľov.

1.časť – prevádzka distribučnej siete (PDS) nadväzuje na vonkajšiu komunikáciu označenú ako vetva A

2.časť – solárny park (ZDROJ)) nadväzuje na vonkajšiu komunikáciu označenú ako vetva B.

Prejazd medzi jednotlivými prevádzkovateľmi bude cez navrhovanú bránu. Smerový návrh komunikácií vychádza z umiestnenia jednotlivých objektov elektrickej stanice.

1.časť:

Hlavná prístupová komunikácia do 1.časti označená ako vetva 11 je od miesta napojenia na vonkajšiu vetvu A obojsmerná šírky 6m a od križovatky s vetvou 12 je šírky 5m. Celková dĺžka vetvy 11 je 74,71m.

Vedľajšia komunikácia vetva 12 umožní prístup k BSP ZSD. Navrhnutá je ako obojsmerná šírky 4,0m. Jej dĺžka je 23,44m.

Vedľajšia komunikácia vetva 13 zabezpečuje dostupnosť k zariadeniam rozvodne 110kV z dôvodu prevádzky a údržby zariadení.

Plochy jednotlivých vetiev sú nasledovné:

Vetva 11 402,72 m²

Vetva 12 94,25 m²

Vetva 13 80,68 m²

2.časť:

Hlavná prístupová komunikácia do 2.časti označená ako vetva 21 je od miesta napojenia na vonkajšiu vetvu B obojsmerná šírky 4,02m. Jej dĺžka je 51,11m.

Vedľajšia komunikácia vetva 22 umožní prístup k BSP SP. Navrhnutá je ako obojsmerná šírky 4,0m. Jej dĺžka je 10,53m.

Vedľajšia komunikácia vetva 23 zabezpečuje dostupnosť k zariadeniam rozvodne 110kV z dôvodu prevádzky a údržby zariadení.

Plochy jednotlivých vetiev sú nasledovné:

Vetva 21 209,21 m²

Vetva 22 94,25 m²

Vetva 23 42,13 m²

Konštrukčné vrstvy vozoviek sú navrhnuté v zmysle príslušných STN a Katalógu pozemných komunikácií nasledovne:

Asfaltový betón pre obrusné vrstvy AC 11 O 50 mm

Asfaltový betón pre ložné vrstvy AC 16 L 50 mm

Asfaltový betón pre podkladné vrstvy AC 22 P 50 mm

Spojovací postrek 0.5kg/m²

Kamenivo spevnené cementom CBGM C_{5,6} 150 mm

Štrkodrvina ŠD 250 mm

Spolu: 550 mm

Ohraničenie vozoviek je navrhnuté cestným obrubníkom 15/25/100cm.

Geologickým prieskumom v predmetnom území boli pod ornitou hĺbkou cca 0.5m zistené ílovité sedimenty zastúpené ílom piesčitým (F4 CS), ílom so strednou plasticitou (F6 CI), menej hlinou piesčitou (siltom piesčitým - F3 MS) a lokálne ílom s vysokou a veľmi vysokou plasticitou (F8 CH-CV). Konzistencia jemnozrnných súdržných zemín je tuhá a pevná. Miestami sú súčasťou kvartérneho pokryvu piesčité sedimenty zastúpené pieskom hlinitým (S4 SM) s prechodom do štrkovitých zemín. Štrkovité zeminy sa vyskytujú lokálne, hlavne v terénnych depresiách viazané na miestne vodné toky. Reprezentované sú štrkom hlinitým (G4 GM) a štrkom ílovitým (G5 GC). Hladina podzemnej vody nebola narazená, v starších vrtoch v lokalite sa uvádza podzemná voda v hĺbkach okolo 30m pod úrovňou terénu.

Toto podlažie je nevhodné pre uloženie jednotlivých vrstiev vozovky. Preto navrhujeme výmenu, resp. úpravu podlažia v hr. cca 30cm. Úprava podlažia bude presnejšie vyšpecifikovaná na základe geotechnického posúdenia v ďalšom stupni PD.

Výškové osadenie bude navrhnuté v závislosti od výškového osadenia jednotlivých objektov v areáli a existujúcej konfigurácie terénu.

Odvedenie dažďových vôd bude zabezpečené jednostranným priečnym 2% sklonom vozovky do príslušného terénu.

SO 42 Káblové kanály

Stavebný objekt rieši vybudovanie káblových kanálov, osadenie sústavy chráničiek káblových trás vrátane zaťahovacích šácht a vyústení káblových trás k jednotlivým prístrojom vonkajšej R110 kV.

Koncepcia káblových kanálov (KK) vychádza zo štruktúry káblových trás v ESt. V časti PDS bude hlavná kábová trasa z BSP sústredená do zhora prístupného káblového kanálu (presnejšie rozmery káblového kanálu bude upresnené v ďalšom stupni PD, podľa potrieb vysúťažovaných zariadení). V mieste križovania káblového kanálu s komunikáciou je navrhnutá kábová trasa v chráničkách z HDPE obetónovaných betónovou zmesou C16/20. K jednotlivým prístrojom sú odbočky riešené z HDPE rúr vrátane zaťahovacích šácht.

SO 45 Hrubá úprava terénu

Hrubá úprava terénu rieši prípravu územia stavby, výkopy a násypy a prípadné vylepšenie podlažia vzhľadom na konkrétne geologické pomery lokality.

HUT bude pozostávať zo strojného zobrať vrchnej kultúrnej vrstvy zeminy obsahujúcu humusnú zložku. Hrúbka skrývky bude určená na základe hrúbky humusnej vrstvy konkrétnej lokality určenej v podrobnom inžinierskogeologickom prieskume, ktorý bude vykonaný v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Na základe predbežných geologických pomerov a tvaru terénu bude realizovaný násyp pre dvíhnutie navrhovanej rozvodne. Násypy budú čiastočne realizované z výkopovej zeminy (v prípade vhodnosti zeminy v lokalite).

SO 46 Konečná úprava terénu

V rámci konečnej úpravy terénu bude riešené spevnenie plochy v rámci R110kV pomocou plastových alt. betónových zatrávňovacích tvárnic vysypaných štrkodrvou a spätné zahumusovanie okolo rozvodne a následne ošev trávy.

Zatrávnené budú plochy na takých miestach areálu, kde nie je požiadavka pre prístup pojazdnej mechanizácie.

Úprava terénu bude riešená rozprestretím výkopovej zeminy (humusnej vrstvy) a zatrávnením, výsevom trávneho semena. Ako trávne semeno bude použitá parková zmes 100-150 kg/ha.

V mieste rozvodne budú pod zatrávňovacími tvárnicami zhotovené vrstvy zo štrkodry. Ohraničenie zatrávňovacích tvárnic bude pomocou obrubníkov šírky 100mm.

SO 47 Vonkajšie oplatenie

Vonkajšie areálové oplatenie slúži pre zabezpečenie areálu rozvodne voči vniknutiu nepovolených osôb. Vstup do areálu bude umožnený posuvnou jednokrídlovou bránou šírky 7,0 m s elektropohonom pre automobily a otváracou jednokrídlovou bráňkou š. 1,0 m pre peších.

Vonkajšie oplatenie musí spĺňať nasledovné požiadavky:

- Konštrukcia oplatenia musí byť pevná, odolná voči poškodeniu
- Oplatenie musí byť vybavené ochranným nadstavcom – bavoletom so žiletkovou špirálou
- Výška oplatenia spolu s bavoletom min. 2,5 m nad terénom

- Oplotenie musí obsahovať panel proti podhrabaniu hlodavcov (podhrabová doska)
- Oplotenie musí mať certifikáciu pre bezpečnostný stupeň IP1x podľa normy STN EN 60529

Oplotenie bude vyhotovené ako systémové z prefabrikovaných železobetónových panelov. Oplotenie pozostáva z prefabrikovaných železobetónových stĺpikov tvaru H kotvených do betónového základu. Plotová výplň je navrhnutá z plných prefabrikovaných betónových panelov do výšky 2000 mm (min. výška oplotenia nad terénom). Prefabrikované dielce budú z vonkajšej strany oplotenia hladké. Betónové dielce budú umiestnené min. 100 mm pod úrovňou terénu. Na každom stĺpiku je osadený dvojramenný ochranný nadstavce – bavolet. Na tieto nadstavce sa uchyť žiletková špirála $\varnothing$ 455 mm, pozinkovaná (minimálna výška nadstavby 500 mm). Celkovú výšku oplotenia bude tvoriť bariérové oplotenie s bavoletom a žiletkovou nadstavbou – spolu nad terénom do výšky 2500 mm.

SO 48 Vnútročné oplotenie

Vnútročné areálové oplotenie slúži na oddelenie areálu PDS od areálu ZDROJ. Zároveň slúži na oddelenie rozvodne 110 kV od priestoru okolo BSP1 a od priestoru okolo BSP2.

Vnútročné oplotenie musí spĺňať nasledovné požiadavky:

- Konštrukcia oplotenia musí byť pevná a odolná voči poškodeniu
- Výška oplotenia min. 1,5 m nad terénom
- Oplotenie musí mať certifikáciu podľa normy STN EN 60529

Oplotenie je navrhnuté zo systémových oceľových plotových panelov, zo stĺpikov štvorcového prierezu kotvených do betónového základu. Výška oplotenia je 1500 mm nad terénom. Oplotenie je navrhnuté s povrchovou úpravou z galvanicky pozinkovanej ocele.

SO 56 Snímanie maximálnych hladín

Objekt rieši inštaláciu limitného snímača hladiny havarijnej nádrže pre transformátor v časti ZDROJ. Jeden snímač bude použitý aj pre sledovanie hladiny v žumpe ESt - PDS. Signalizácia snímačov je vyvedená do rozvádzača RISu v budove spoločných prevádzok.

SO 59 Poplachový systém narušenia (PSN)

PSN rieši zabezpečenie objektu perimetrami, rieši uzatvorenie, blokovanie a uzamknutie objektu. Daný SO je spracovaný podľa interných štandardov PDS a za jeho obsah zodpovedá PDS.

SO 60 Požiarny monitorovací systém (PMS)

PMS rieši zabezpečenie oboch BSP pomocou požiarného monitorovacieho systému (PMS). PMS budú vybavené všetky priestory. PMS bude zrealizované podľa aktuálne platného štandardu PDS (ZSD).

SO 61 Kamerový systém (PTV)

PTV rieši kamerový dohľad nad areálom ESt a dohľad vo vnútri budov BSP1 – PDS a BSP2 - ZDROJ. Daný SO je spracovaný podľa interných štandardov PDS a za jeho obsah zodpovedá PDS.

SO 63 Dažďová kanalizácia

Dažďové vody zo striech objektov SO 34 – BSP ZSD a SO 37 - BSP SD sú odvádzané klampiarskymi výrobkami na úroveň terénu. Tu budú zaústené do areálovej dažďovej kanalizácie cez lapače strešných splavením HL600 a následne do navrhovaných vsakovacích akumulčných zariadení (VZx). Pre odvod balastných vôd z SO42 Káblové kanály (kondenzátne vody zo stien kanálu) sú navrhnuté vsakovacie studne DN1000 z betónových prefabrikátov. Dno studní je vysypané hrubým kamenivom (štrk) do výšky spodnej hrany káblového kanála. Dažďové vody z komunikácie a chodníkov budú odvádzané do líniového odvodnenia a následne do areálovej dažďovej kanalizácie.

SO 64 Splašková kanalizácia

Splaškové odpadové vody z riešeného objektu SO 34 BSP ZSD budú odvádzané navrhovanou kanalizačnou prípojkou do ŽB žumpy o objeme 8,0m³.

SO 66 Žumpa

Základná konštrukcia objektu **SO 66** žumpy je vyhotovená zo železobetónovej nádrži obdĺžnikového pôdorysu. Nádrž sa vyrába ako prefabrikát z betónu triedy C 30/37 alebo C 35/45 v zmysle STN EN 206-1. Nádrž pozostáva zo samotnej nádrže (vane), a zákrytovej stropnej dosky.

SO 71 Vodovodná prípojka

Objekt SO 34 BSP ZSD bude zásobovaný pitnou vodou z vrtanej studne. Vodovodná prípojka (objekt SO 71) zo studne bude vybudovaná z tlakového potrubia **HDPE PE 100, SDR 11 PN16 DN 25 (D40 x 3,7) celkovej dĺžky 11,0 m**. Potrubie vodovodnej prípojky bude uložené do ryhy šírky 1,0 m. Potrubie bude uložené v ryhe na pieskovom lôžku hr. 150 mm. Po uložení potrubia sa potrubie obsype pieskom po vrstvách 150 mm, do výšky 300 mm nad potrubie. Ryha sa zasype výkopkom a vrchná vrstva sa upraví. Do obsypu sa nad potrubie osadí výstražná fólia.

SO 82 Studňa

Objekt **SO 82** vrtaná studňa bude o priemere 250-300mm (pažnica d160) a hĺbke 12m. Pažnica v manipulačnej šachte bude ukončená záhlavím aby sa zabránilo vnikaniu nečistôt alebo povrchových vôd do vrtu. Nad vrtom bude osadená plastová studničná šachta DN1000. Vstup do studničnej šachty je zabezpečený cez vstupný komín a poplastované stupadlá. Vstupný komín je ukončený PE poklopom Ø600mm. V šachte bude osadená spätná klapka a uzáver s vypúšťaním. Tlaková nádoba a riadiaca jednotka so snímač tlaku budú v miestnosti (1.05 Hygienické zariadenie). Vo vrte bude v hĺbke cca 10m osadené ponorné čerpadlo GRUNDFOS SQE 2-55 alebo ekvivalent. Súčasťou dodávky čerpadla bude tlaková nádoba o objeme 8l a riadiaca jednotka, ktoré budú osadené v miestnosti (1.05). Okolo studničnej šachty vo vzdialenosti min.1,0m sa vyhotoví nepriepustná úprava terénu.

PS 04 Transformátory

Stanovište transformátora T103 je navrhnuté univerzálne bez zastrešenia, pre transformátor 110/23 kV výkonu 63 MVA, samotný transformátor bude veľkosti 50 MVA.

Stanovište bude vybavené záchytnou vaňou pre zachytenie celého objemu oleja transformátora a zrážkových vôd. Bude vybavené hladinomerom pre signalizáciu (naplnenia záchytnéj vane) do RIS. Obe strany stanovišťa transformátora budú opatrené protipožiarnou stenou. Samotné stanovište je vybavené kotevnými roštami pre uchytenie koľajníc s možnosťou nastavenia rozchodu koľajníc vrátane príslušenstva. Na privode VVN budú pred stanovišťom transformátora na POK umiestnené zvodiče prepätia.

VN káblové vedenie 22 kV na stanovišti transformátora bude uložené do káblových žlabov, ktoré budú samostatné pre každý vedený trojzväzok a nulu transformátora. Káblové žlaby budú uchytené na pomocnej ocelevej konštrukcii a budú ukončené a ukotvené na káblovom kanáli.

Uzol transformátora bude uzemnený cez primárny vzduchový odporník, ktorý bude umiestnený na samostatnom základe, pri stanovišti transformátora a pripojený priamo k jeho uzlu. Prepojenie medzi uzlom transformátora a odporníkom bude realizovaný VN káblom.

Prepojenie NN bude vyhotovené tienеныmi káblami (ovládacie a signalizačné obvody) a netienenými káblami (obvody pohonov). NN kabeláž bude uložená v žlaboch uchytených na zhášacích roštach stanovišťa. NN vedenia budú uložené v zmysle STN 38 2156.

Všetky kovové časti budú pripojene na novú hlavnú uzemňovaciu sieť.

PS 09 Rozvodné zariadenia 110 kV

Nová R110kV je projektovaná ako elektrická stanica jednoradová s jednou hlavnou prípojnou W1. Štandardná šírka polí je 10 m.

Zoznam polí rozvodne:

Pole č. 1	(=AEA01)	vývod V8799 Zlaté Moravce – ZSD
Pole č. 2	(=AEA02)	vývod V8823A Levice – ZSD
Pole č. 3	(=AEA03)	transformátor T103 – SP
Pole č. 4	(=AEA04)	priestorová rezerva
Pole č. 5	(=AEA05)	priestorová rezerva - transformátor T101 – ZSD
Pole č. 6	(=AEA06)	priestorová rezerva - transformátor T102 - ZSD

PS 10 Rozvodné zariadenia 22 kV

Pre potreby zabezpečenia vlastnej spotreby novej ESt - PDS bude vybudovaná nová rozvodňa 22kV (AJA), ktorá bude napájaná dvomi nezávislými vedeniami 22kV.

Rozvodňu budú tvoriť dve sekcie, každú bude napájať jedno vedenie 22 kV. V každej sekcii bude vývod na transformátor vlastnej spotreby. Sekcie budú spojené priečnou spojkou. Menovitý prúd prípojnic a vývodov je 630A a skratová odolnosť 20 kA.

Všetky polia budú vybavené ochrannými terminálmi, ktoré budú slúžiť na chránenie, ale aj ako podstanice riadiaceho systému. Navrhnuté ochrany umožňujú komunikáciu pomocou protokolu IEC 61850 a spoluprácu s RIS.

Táto rozvodňa bude umiestnená v samostatnej miestnosti 1.08 novej budovy spoločných prevádzok BSP1 s uvažovaním priestorovej rezervy pre prípadné budúce umiestnenie novej systémovej rozvodne s tridsiatimi poľami.

Blokovanie elektrického ovládania prístrojov proti nesprávnej manipulácii realizuje RIS a v rámci poľa je zabezpečené aj mechanicky.

Pre potreby vyvedenia výkonu zo solárneho parku je v BSP2 – ZDROJ uvažované s rozvádzačom R22kV (AJB). Menovitý prúd prípojníc a vývodov je 2000A a skratová odolnosť 25 kA. Rozvodňa bude tvoriť prívod od transformátora 110/22 kV (T103), vývod na transformátor VLSP, meranie, pozdĺžna spojka (HRM) a 4 prívody zo SoP a jedna rezerva.

PS 31 Elektrické ochrany

Ochrany, resp. terminály polí majú minimalizovať trvanie škodlivých vplyvov na zariadenia nachádzajúce sa v chránenom úseku, vypínať len poruchový úsek a zabezpečiť plynulú dodávku energie v nepoškodených častiach siete.

PS 32 Riadiaci a informačný systém (RIS)

RIS PDS je navrhnutý ako decentralizovaný. Pozostáva z centrálnej jednotky s počítačovým operátorovým pracoviskom a z podstaníc ktoré autonómne zaisťujú prevádzku jednotlivých polí rozvodne 110 kV a skriň rozvodne 22 kV. V skrinách 22 kV plnia funkciu podstaníc ochranné terminály. Komunikácia medzi podstanicami a centrálnou jednotkou bude optická. RIS zaisťuje miestne a diaľkové ovládanie prístrojov v elektrickej stanici a automatický zások vlastnej spotreby. Ďalej zaisťuje signalizáciu stavu prístrojov, meranie elektrických veličín, poruchovú signalizáciu a sprostredkovanie týchto informácií do nadradeného dispečingu. Pomocou dvoch nezávislých spojovacích ciest umožňuje diaľkové ovládanie elektrickej stanice z príslušného dispečingu.

RIS ZDROJ je navrhnutý ako decentralizovaný. Pozostáva z centrálnej jednotky s počítačovým operátorovým pracoviskom a z podstaníc ktoré autonómne zaisťujú prevádzku poľa AEA03 (T103) rozvodne 110 kV a skriň rozvodne 22 kV. V skrinách 22 kV plnia funkciu podstaníc ochranné terminály. Komunikácia medzi podstanicami a centrálnou jednotkou bude optická. RIS zaisťuje miestne a diaľkové ovládanie prístrojov v elektrickej stanici a automatický zások vlastnej spotreby. Ďalej zaisťuje signalizáciu stavu prístrojov, meranie elektrických veličín, poruchovú signalizáciu a sprostredkovanie týchto informácií do riadiacej centrály solárneho parku. Pomocou dvoch spojovacích ciest umožňuje diaľkové ovládanie elektrickej stanice.

PS 33 Bilančné a fakturačné meranie

V rozvádzači merania AQQ01 v miestnosti 1.07 v BSP1 bude umiestnený štvorkvadrantový elektromer pre fakturačné meranie elektrickej práce transformátora T103 s meraním na strane 110kV pre nepriame meranie. V rozvádzači zo zadnej strany budú umiestnené dva štvorkvadrantové elektromery pre meranie elektrickej práce transformátorov T21 a T22 s meraním na strane 0,4 kV pre polopriame meranie

V rozvádzači merania kvality AQF01 v BSP1 bude umiestnená súprava pre meranie kvality elektrickej energie. Bude sa merať kvalita na strane 22 kV transformátora T103.

Zostava pre meranie kvality elektrickej energie zahŕňa vstupný modul (PQ monitor), napájací zdroj a komunikačnú jednotku. Kvalitomer vyhodnocuje prúdy a napätia z PTP a PTN R22kV ZDROJ.

V miestnosti 1.05 v BSP2 bude umiestnený rozvádzač merania AQQ11. V ňom bude umiestnený štvorkvadrantový elektromer pre kontrolné meranie elektrickej práce transformátora T103 s meraním na strane 110kV pre nepriame meranie. V rozvádzači zo zadnej strany budú umiestnené dva štvorkvadrantové elektromery pre meranie elektrickej práce transformátorov T23 a prívodu NN pre VLSP z novej blízkej TSxxx-xxx. Meranie na strane 0,4 kV pre oba prívody budú polopriame merania. Meranie NN prívodu pre VLSP z TSxxx-xxx umiestniť na fasádu TS.

PS 40 Hlavná uzemňovacia sieť (HUS)

V celom areáli elektrickej stanice bude vybudovaná nová hlavná uzemňovacia sieť z pásov 3x FeZn 30x4, na ktorú budú pripojené všetky zariadenia a oceľové konštrukcie. Návrh uzemňovacej sústavy je kontrolovaný na mechanické namáhanie a tepelné zaťaženie, krokové a dotykové napätie. Výpočet zohľadňuje požiadavku Západoslvenskej distribučnej, a.s. na skratové pomery 25/63kA.

Uzemňovacia sústava bude v zemi zváraná a každý zvar bude ošetrený asfaltovým náterom, ako ochranou proti korózii.

PS 50 Vlastná spotreba

V rámci BSP1 – PDS sa vybuduje nová vlastná spotreba.

Vlastná spotreba PDS zahŕňa transformátory vlastnej spotreby, rozvádzače striedavého nezabezpečeného napájania, striedavého zabezpečeného napájania a jednosmerného napájania, akumulátorové batérie, usmerňovače a zdroje nepretržitého napájania (UPS).

Transformátory vlastnej spotreby budú suché, s liatou izoláciou, nekapotované, umiestnené na vnútorných stanovištiach, každý v samostatných miestnostiach v budove spoločných prevádzok. Transformátory budú mať prevod 22/0,4 kV a výkon 250 kVA. Napájané budú z rozvodne AJA 22 kV a nn strana bude káblami pripojená do rozvádzača ANG. Z transformátorov budú do riadiaceho systému pripojené signály o zvýšenej a nebezpečnej teplote vinutí transformátorov.

V rámci BSP2 – ZDROJ sa vybuduje nová vlastná spotreba.

Nové zariadenia vlastnej spotreby budú umiestnené v novej budove spoločných prevádzok BSP2 a budú pozostávať z:

- jedného transformátora vlastnej spotreby 22/0,4kV, T23
- rozvádzača nezaisteného striedavého napájania 400/230V AC, ANG
- rozvádzača zaisteného striedavého napájania 230V AC, ANL11
- rozvádzača jednosmerného napájania 110V DC, ATL v rátane integrovaných akumulátorových batérií 110V DC, ATC11 a ATC12, s kapacitou 137Ah

Vlastná spotreba bude napájaná z transformátora 22/0,4 kV, s označením T23 a z kioskovej TSxxxx-xxx NN káblovým privodom, ktorý je súčasťou PS50. Transformátor T23 bude vo vyhotovení s liatou izoláciou a umiestnený budú v kobke 1.03 v BSP2, na zodpovedajúcom stanovišti. Transformátor T23 bude pripojený do rozvádzača ANG11 a privod NN bude pripojený do rozvádzača ANG14.

PS 60 Väzba na ASDR – prenosové zariadenia

Väzba na ASDR uvažuje so skriňami prenosových zariadení. Tieto skrine budú zabezpečovať komunikáciu RIS s dispečingom po dvoch nezávislých prenosových cestách a prenos signálov a komunikáciu ochrán 110 kV.

V BSP sa inštalujú 4 nové 19“ skrine AYY01 – AYY04, 42U, pre prenosové zariadenia, rozmerov 600x800x2200 mm (š x h x v vrátane podstavca výšky 200 mm). V rade skriň zostane priestorová rezerva pre prípadné doplnenie ďalších skriň v budúcnosti.

Do skrinky AYY10, upevnenej na bočnej strane rozvádzača RISu AXY02, bude inštalovaná zostava rádiostanice Motorola a na anténny stožiar sa umiestni anténa rádiostanice.

Pre dva úložné optické minikáble (UOK), 72 vlákien, SM, 9/125 um, sa od vonkajších krajných stožiarov oboch vývodových portálov vybuduje ich trasa do optických boxov v AYY01.

PS60 počíta aj s priestorom pre umiestnenie telekomunikačných zariadení cudzích spoločností. Priestor (10x5 m) je v tesnom kontakte s oploťou ESt s prístupom z verejného priestoru. V tesnej blízkosti tohto priestoru bude vnútri areálu ESt umiestnený samostatný rozvádzač vonkajšieho vyhotovenia AYY20 pre ukončenie optických káblov v HDPE rúrkach s prepojením do novej BSP pomocou dvoch nezávislých optických trás.

PS 91 a PS 92 Vyvolané investície

Tieto PS riešia všetky vyvolané investície v súvislosti s výstavbou novej ESt v súvislosti s pripojením 110kV vedení.

Jedná sa minimálne o úpravu nastavenia ochrán a preznačenia vývodov na druhých koncoch vedení VVN č. V8823 (PS92 - Zlaté Moravce a PS91 - Levice).

Vyvolané investície sú súčasťou iba časti projektovej dokumentácie PDS.

Stavba 2 - Napojenie vlastnej spotreby 22 kV

SO 11.2 Vedenia 22 kV

Predmetom stavebného objektu je zásobovanie novej elektrickej stanice Olichov elektrickou energiou. Zásobovanie elektrickej stanice bude realizované z dvoch na sebe nezávislých VN liniek V369 a V240. Predmetom riešenia Stavby 2 je riešenie napájania z VN vedenia V240.

Zároveň z dôvodu plánovanej výstavby solárneho parku Olichov je nevyhnutná prekládka existujúceho VN vzdušného vedenia prechádzajúceho záujmovým územím – súvisiaca stavba – Stavba 3.

Pre zásobovanie novej ESt je potrebné rozšírenie existujúceho VN distribučného rozvodu, konkrétne predĺženie VN linky č. V240 nachádzajúcej sa pri obci Volkovce. Na okraji obce sa nachádza VN prípojka pre TS č. 0080-002. Na existujúcom podpernom bode č. 1224 VN linky V240 bude osadený

nový zvislý úsekový odpínač na ktorom bude zrealizovaný prechod VN káblového vedenia do zeme. Odtiaľ bude nové VN káblové vedenie pokračovať smerom k železničnému koridoru úseku Zlaté Moravce – Kozárovce. Železničný koridor bude križovaný riadeným pretláčaním a trasa bude ďalej pokračovať smerom k rýchlostnej ceste R1. Rýchlostná cesta bude tiež prekrížovaná riadeným pretláčaním.

Trasa vedie smerom k ceste č. I/65, v blízkosti plánovanej Stavby 1 je navrhované križovanie cesty riadeným pretláčaním.

Trasa rozšírenia VN vedenia V240 pokračuje po križovaní cesty I/65 ďalej paralelne s kabelizovaným VN vedením V369 smerom k novej elektrickej stanici ESt Olichov. Trasa VN káblového vedenia bude ukončená vo VN rozvádzači R22 v budove elektrickej stanice v kobke AJA02.

Rozšírenie distribučného rozvodu navrhujem realizovať káblom 3x NA2XS(F)2Y 1x240mm².

Križovanie existujúcich stavebných objektov a inž. sietí

Železničný koridor ŽSR

V ochrannom pásme ŽSR budú prebiehať práce v súvislosti s križovaním navrhovaného koridoru VN vedení so železničnou traťou. Nový koridor VN vedení je navrhovaný cez železničný koridor traťového úseku trate Zlaté Moravce – Kozárovce. Križovanie je navrhované riadeným pretláčaním.

Práce v ochrannom pásme železníc:

- Vstup do ochranného pásma ŽSR v žkm 11,400
- Výstup z ochranného pásma ŽSR v žkm 11,459
- Križovanie nového VN vedenia s existujúcim železničným koridorom riadeným pretláčaním v chráničkách 1x PE ø200mm a 1x PE ø110 – žkm 11,372
- Hĺbka pretlaku pod železnicou je navrhovaná min. 3,5m, kde sa už nepredpokladá negatívny vplyv mechanického zaťaženia jednotlivých náprav vlakovej súpravy na chráničky v zemi
- Výkopové práce pre koridor VN vedení od okraja ochranného pásma v rámci priestorových možností kolmo smerom k železničnej trati

Súbehy a križovania VN káblových vedení s ostatnými sieťami sú riešené v súlade s STN 73 6005, predpismi ŽSR S4, Ž11 a ostatnými súvisiacimi normami a predpismi. Súbehy inžinierskych sietí rešpektujú STN 73 6005 a ňou stanovené minimálne vzdialenosti. Pri realizácii stavby je potrebné rešpektovať oprávnené pripomienky dotknutých orgánov a organizácií uplatnené v rámci výberu trasy stavby, stavebného konania, spracovania projektu a pri vytýčení.

V miestach súbehu alebo križovania s oznamovacími, NN a VN vedeniami a zariadeniami ŽSR je potrebné urobiť také opatrenia, aby sa nepoškodili NN a VN vedenia a zariadenia stavebnými prácami. Sú to najmä:

- vyznačenie polohy vedení priamo na stavenisku
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov s polohou vedení a zariadení
- upozornenie pracovníkov aby pracovali v týchto miestach s najväčšou opatrnosťou, nepoužívali nevhodné náradie a v ochranných pásmach vedení a zariadení nepoužívali hĺbiace stroje.

Pri výstavbe sa bude postupovať podľa podmienok uvedených v súhlase pre realizáciu stavby v ochrannom pásme a v obvode dráhy. Pre udelenie súhlasu je spracovaný tento projekt. V ňom sú zohľadnené podmienky jednotlivých zložiek ŽSR. Projekt bude predložený zložkám ŽSR na odsúhlasenie. Po jeho schválení zložkami ŽSR a GR Bratislava podá stavebník žiadosť na Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Bratislava o vydanie súhlasu pre realizáciu stavby v ochrannom pásme a v obvode dráhy. Bez právoplatného súhlasu nie je možné začať stavbu v ochrannom pásme.

Navrhovaný koridor VN vedení nebude mať nepriaznivý vplyv na zariadenia železničnej trate. Zariadenia železničnej trate nemajú nepriaznivý vplyv na navrhované vedenia. Pred realizáciou stavby dodávateľ požiada správcu železničnej trate o odborný dohľad, predloží na schválenie technologický postup a urobí také opatrenia, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na trati.

Rýchlostná cesta R1

V diaľničnom km 77,367 je navrhované križovanie diaľničného koridoru rýchlostnej cesty R1. Navrhovaná trasa VN vedenia je navrhnutá v odstupe min. 5m od päty svahu násypu cesty. V rámci ochranného pásma rýchlostnej cesty R1 sú navrhované práce pokládky VN vedenia v úseku diaľničných staničení km (77,398 – 77,317).

Križovanie telesa diaľnice je navrhované nasledovne:

- Križovanie nového VN vedenia s existujúcou rýchlostnou cestou R1 je navrhované riadeným pretláčaním v chráničkách 1x PE ø200mm a 1x PE ø110 – diaľničné staničenie km 77,367.
- Minimálny odstup medzi pretlakmi je navrhovaný 2m
- Hĺbka pretlaku pod telesom rýchlostnej cesty je navrhovaná min. 5m, kde sa už nepredpokladá negatívny vplyv mechanického zaťaženia ani prítomnosť inžinierskych sietí slúžiacich pre obsluhu diaľnice

Cesta I. triedy

Navrhované VN káblové vedenie zasahuje do ochranného pásma cesty I. triedy č. I/65 v nasledovnom úseku:

- Km 31,846 – 31,973 – vstup navrhovaného koridoru VN vedení a križovanie VN vedení s dotknutou cestou. V tomto úseku je min. vzdialenosť nových vedení od pätý svahu telesa cesty 10m. Pretláčanie bude realizované riadené, začiatok a koniec pretlaku min. 5m od pätý svahu cesty. Tento zásah do ochranného pásma cesty sa nachádza v km 31,942.

Navrhované VN vedenie bude križovať spomenutú cestu na jednom mieste definovanom výkresovou časťou dokumentácie. Križovanie je navrhované realizovať riadenými pretlakmi. Navrhované káble budú uložené do chráničiek zodpovedajúceho prierezu. Hĺbka pretlaku pod telesom je navrhovaná min. 2m, kde sa už nepredpokladá negatívny vplyv mechanického zaťaženia.

VTL, STL plynovod

Trasa VN vedenia je navrhovaná v ochrannom a bezpečnostnom pásme VTL, resp. STL plynovodu. Pri prácach v ochrannom a bezpečnostnom pásme VTL plynovodu sa musí realizátor riadiť technologickým postupom TPP 906 01. Zároveň pri zemných prácach musia byť prizvaní pracovníci prevádzkovateľa plynového zariadenia na účel kontroly dodržania navrhovaného trasovania VN vedenia a minimálnych odstupov stanovených TPP.

Pri paralelnom trasovaní nového VN vedenia s VTL plynom je min. vzdialenosť VN vedenia od VTL plynovodu 3,5m, pre prípad súbehu VN vedenia s STL plynovodom je minimálny súbeh 1m. Návrh uvažuje s uložením VN vedení v miestach križovania s VTL plynovodom do mechanicky odolnej betónovej tvárnice v zmysle TPP 906 01, tabuľka 8.

V piatich miestach bude VN vedenie križovať VTL plynovod. Križovanie je navrhované kolmo spodom po predchádzajúcom ručnom odkopaní plynovodu. Min. vzdialenosť pri križovaní musí byť dodržaná 1m pri uložení VN vedenia do betónových tvární – TK2 žlabov s presahom po okraj bezpečnostného pásma.

Zemné práce v ochrannom pásme VTL plynovodu vykonávať výhradne ručne, pri realizácii pretlakov je nevyhnutné mať plynové potrubia odkopané a počas celej doby pretlaku kontrolovať minimálnu odstupovú vzdialenosť. Pred výkopovými prácami a pred pretláčaním je nevyhnutné prizvať pracovníka prevádzkovateľa plynovodov k týmto prácam.

Slaboprúdové vedenia v správe spoločnosti Slovak Telekom, a.s., Orange

V navrhovanom koridore VN vedení boli v jeho súbehu vytýčené existujúce slaboprúdové vedenia v správe spoločnosti Slovak Telekom, Orange. Navrhovaný koridor VN vedení je v minimálnom odstupe takom, ako je predpísané v STN. Ak bude počas realizácie zistená iná poloha vedení T-COM/Orange, ako bola vytýčená, je nevyhnutné ju rešpektovať a koridor navrhovaných VN vedení posunúť do normou a prevádzkovateľom stanovenej vzdialenosti.

Káble budú uložené prevažne v zelenom páse a popri existujúcich komunikáciách, v ryhe 120x50 cm v pieskovom lôžku. Uloženie navrhovaného kábla, križovanie a súbehy s ostatnými inžinierskymi sieťami bude dodržania STN 73 6005 :1/1985 + Za :7/1988 + Zb :9/1990 + Z3 :1/1992 + Z4 :11/1992 + Z*5 :7/2000 + Z6 :10/2001. Pri križovaní komunikácie a podzemných inžinierskych sietí bude kábel uložený v korugovanej ochrannej rúre FXKV ø200mm, resp. PE ø200mm. Križovanie komunikácií navrhujem realizovať riadenými pretlakmi.

Pred začatím zemných prác musia byť všetky podzemné inžinierske siete vytýčené. Výkopové práce odporúčam realizovať ručne v prípade križovania, resp. súbehu s existujúcimi inžinierskymi sieťami. Tieto práce budú vykonané v zemine tr. III. Pred strojovo vykonávanými zemnými prácami káblovej ryhy navrhujem vo vytýčenom koridore pre budúcu ryhu vykonať na celú šírku výkopu priebežné sondy ručne, aby sa zabránilo styku s neznámymi, prípadne nepresne vytýčenými inžinierskymi sieťami.

Presné miesto spjkovania nových VN káblových vedení na existujúce VN káblové vedenia sa určí pred realizáciou a overení skutkového stavu miest existujúcich spojok. Spojkovanie by malo byť robené tak, aby od miesta navrhovanej spojky nebola do 100m trasy ďalšia existujúca spojka, v opačnom prípade navrhujem predĺžiť VN prívod z ESt ako výmenu dotknutého úseku VN kábla v pôvodnej trase po najbližšiu spojku, ktorá sa nahradí novou.

Stavba 3 - Preložka 22 kV vedení

Predmetom stavebného objektu je z dôvodu plánovanej výstavby solárneho parku Olichov nevyhnutná prekládka existujúceho VN vzdušného vedenia prechádzajúceho záujmovým územím.

Zároveň pre zrealizovanie zásobovania novej elektrickej stanice Olichov elektrickou energiou bude zhotovené z dvoch na sebe nezávislých VN liniek V369 a V240 – súvisiaca stavba – Stavba č.2.

SO 11.3.1 Preložka 22 kV vedenia

Dôvodom úpravy VN vedenia V369 je uvoľnenie územia pripraveného na výstavbu solárneho parku. Naprieč dotknutými pozemkami je trasované VN vzdušné vedenie osadené na betónových a priehradových podperných bodoch. V trase VN vzdušného vedenia sa nachádzajú VN prípojky – odbočky z hlavného vedenia pre trafostanice TS 0080-009, TS 0080-005 a TS 0080-011. Kabelizáciou hlavného VN vedenia je nevyhnutné zabezpečiť napájanie aj pre tieto trafostanice.

Trasa úpravy VN vedenia začína v blízkosti navrhovanej elektrickej stanice Olichov, kde bude osadený nový priehradový podperný bod, označený ako VN369/1. Bude slúžiť na ukotvenie VN vzdušného vedenia a zároveň na osadenie zvislého úsekového odpínača pre pripojenie nového káblového vedenia. Káblové vedenie bude zvedené do zeme, prekrižuje existujúcu prístupovú cestu ku kameňolomu. V mieste osadenia novej trafostanice (rieši stavba 2: Napojenie vlastnej spotreby 22kV) bude vytvorená káblová rezerva pre budúce zaústenie VN vedenia do novej trafostanice. Trasa kabelizácie pokračuje v súbehu s cestou č. I/65 smerom do lokality Volkovce – časť Olichov.

Trasa je navrhovaná okrajom záujmového územia až po ukončenie prekládky na navrhovanom priehradovom podpernom bode č. 369/2, ktorý bude slúžiť na ukotvenie VN vzdušného vedenia a zároveň na osadenie zvislého úsekového odpínača pre pripojenie nového káblového vedenia.

Približne 100m od stožiaru č. 369/2 bude v trase kabelizácie osadená spínacia stanica, kde bude hlavné vedenie zaslučkové.

Kabelizáciu hlavného VN vedenia navrhujem realizovať káblom 3x NA2XS(F)2Y 1x240mm².

Napojenie VN prípojky pre TS 0080-009

Z podperného bodu VN369/1 bude cez nový úsekový odpínač pripojený VN kábel 3x NA2XS(F)2Y 1x95mm², trasovaný bude ďalej okrajom záujmového územia – paralelne s prístupovou cestou ku kameňolomu smerom k existujúcej VN vzdušnej prípojke pre TS 0080-009. V osi vzdušného vedenia bude osadený nový koncový podperný bod betónový na ktorom bude zrealizovaný prechod káblového vedenia na vzdušné, osadenie zvislého úsekového odpínača a ukotvenie vzdušného vedenia smerujúceho k TS č. 0080-009, resp. k ÚO č. 39/369.

Kabelizáciu VN vedenia navrhujem realizovať káblom 3x NA2XS(F)2Y 1x95mm².

Napojenie VN prípojky pre TS 0080-005

Trasa kabelizácie hlavného vedenia je navrhovaná popri existujúcom stožiaru pôvodného VN vzdušného vedenia č. 62. Dotknutý stožiar navrhujem ponechať na pôvodnom mieste, pretože je z neho napojená existujúca VN vzdušná prípojka pre TS č. 0080-005. Kabelizované VN vedenie bude spôsobom „oko na oko“ pripojené na existujúcom stožiaru o nový zvislý úsekový odpínač. Z navrhovaného zvislého odpínača bude pripojená existujúca VN vzdušná prípojka k trafostanici. Z dôvodu doplnenia úsekového odpínača na PB č. 62 budú v jeho okolí zrealizované ekvipotenciálne kruhy.

Napojenie VN prípojky pre TS 0080-011

Z VN rozvádzača spínacej stanice bude pripojený VN kábel 3x NA2XS(F)2Y 1x95mm², trasovaný bude ďalej okrajom záujmového územia – paralelne s trasou kabelizácie hlavného vedenia smerom k podpernému bodu na ktorom je osadený ÚO č. 34/369. Na podpernom bode je zrealizovaný prechod do zeme existujúcim káblom 22-3-AXEKCEY 70mm², ktorý napája existujúcu TS č. 0080-011. V mieste prechodu existujúceho kábla do zeme bude zrealizované spojkovanie nového VN kábla zo spínacej stanice na existujúci VN kábel smerujúci do existujúcej trafostanice TS č. 0080-011.

Kabelizáciu VN vedenia navrhujem realizovať káblom 3x NA2XS(F)2Y 1x95mm².

SO 11.3.2 Spínacia stanica

Predmetom stavebného objektu je vybudovanie novej kioskovej spínacej stanice od výrobcu HARAMIA typ EH8 BOX. Do navrhovanej stanice budú napojené nové VN distribučné rozvody.

Situovanie stanice

Navrhovaná stanica bude osadená na pozemku podľa výkresovej časti dokumentácie tak aby bola verejne prístupná.

Konštrukcia stanice

Betónová stanica polozapustená, obsluhovateľná z vonku typu EH8 BOX, výrobca ELEKTROHARAMIA Lozorno, je nízka, kompaktná železobetónová bunka, čiastočne zapustená do terénu. Skladá sa z dvoch samostatných častí:

- stavebné teleso /skelet + káblový priestor /vaňa/
- strecha

Stavebné teleso je monoliticky odliate zo železobetónu. Spodná časť stavebného telesa preberá funkciu základov, ktoré netreba vo vopred pripravenom výkope budovať, čo výrazne urýchľuje montáž celej stanice. V spodnej prednej časti skeletu sa nachádzajú otvory pre VN káble. Z vonkajšej strany je vaňa natrená penetračným náterom z dôvodu styku vane s okolitou zemínou. Pri styku ostatných plôch napr. stien s okolitou zemínou sú tieto steny opatrené izolačnou vrstvou pre zamedzenie vniknutia vlhkosti do stanice.

Strecha je rovnako ako stavebné teleso odliate zo železobetónu s miernym spádom /rovná strecha/ do oboch strán s miernym presahom stavebného telesa. Uložená je na vodiacich skrutkách, ktoré sú zabudované na stav. telese, čiže je znemožnené posunutie strechy v prípade rôznych pnutí. Styčná plocha medzi telesom a strechou je po celom obvode vodotesne odizolovaná.

Základné	technické	údaje:
Prístup pre obsluhu a ovládanie trafostanice:	z vnútorného priestoru	
Vonkajšia dĺžka:	1900	mm
Vonkajšia šírka:	1450	mm
Celková výška so strechou:	2590	mm
Výška (nad terénom):	cca 1990	mm
Hĺbka zapustenia do zeme:	600	mm
Max. veľkosť VN rozvádzača:	KKKK	
2 kusy celohliníkových dverí	s vetracou mrežou po celej ploche dverí	

Montáž stanice

Kiosková stanica sa dodáva na stavenisko zmontovaná a pripravená k pripojeniu. Inštaluje sa s pomocou žeriavu na pripravený základ. Základ tvorí zhutnené štrkové lôžko hrúbky 200mm. Rozmery základu sú zrejmé z výkresu.

Montáž alebo výmenu prístrojovej časti stanice je možné realizovať po zdvihnutí odnímateľnej strechy autožeriavom.

Bleskozvod

Bleskozvod – je potrebné aby bol zrealizovaný v zmysle STN EN 62305-3 :6/2012 + O*1 :10/2012, z čoho vyplýva že stanica EH8 BOX musí mať min. 2 zvody. Projekt bleskozvodu nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie, nakoľko je súčasťou dodávky kiosku trafostanice a je riešený výrobcom, resp. dodávateľom. V štandardnom vyhotovení má vonkajší bleskozvod s jedným zberačom STN EN 62305-3 :6/2012 + O*1 :10/2012 kap. 5.4/ Ø 8 mm FeZn o výške 1000 mm, pripojeným na spoločné uzemnenie TS cez závitovú maticu, ktorá je vodivo spojená s armovaním skeletu a s uzemnením stanice. Armovaním skeletu sa splnia podmienky náhodného zvodiča, vonkajšie zvodiče potom nie je nutné inštalovať. Nutná podmienka – musí byť vodivo spojená armovacia armatúra s armovaciou armatúrou skeletu stanice. V kioskových trafostanicach HARAMIA typ EH8 BOX je to riešené v troch bodoch pomocou „L profilu FeZn 40x60x3 mm . Vyhotovenie ochrany pred bleskom je v súlade s Vyhláškou č. 59/1982 Zb. ,§199 písm.c, STN EN 62305-3 :6/2012 + O*1 :10/2012 a v zmysle STN EN 62305-1 :4/2012 + OAC :3/2017 kap. 6.1 je stanica zaradená do kategórie R2 – Riziko straty služieb pre verejnosť. Trafostanica je zaradená do ochrany pred bleskom do triedy LPS = I, tyčový bleskozvod Pb = 0,02. 6+

V čisto káblovom rozvode vn a nn nie je potrebné túto ochranu zriaďovať.

Vonkajšia uzemňovacia sieť

V rámci objektu stanice je vybudovaná spoločná vonkajšia uzemňovacia sieť. Vonkajšie uzemnenie, spoločné pre bleskozvod aj technológiu stanice, je riešené zemniacim pásom FeZn 30x4mm. Z tohto pásu je vytvorená uzemňovacia sústava okolo bunky TS s rôznou hĺbkou uloženia pre vytvorenie ekvipotenciálneho prahu podľa STN EN 50522 :8/2011 a STN EN 61936-1 :8/2011 + AC :7/2012 * OAC2 :6/2013 + ZA1 : 1/2015 + Z*A1 :11/2016. Spoje sú riešené pomocou uzemňovacích svoriek, alebo zváraním chránené proti korózii asfaltovým náterom.

Výpočet uzemnenia stanice sa prevedie na základe zmerania špecifického odporu pôdy Wennerovou metódou a dosadením nameraných a vypočítaných hodnôt do protokolu o uzemnení (bude spracovaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie).

Ochrana pred atm. prepätím

Na VN strane budú osadené obmedzovače prepätia na káblové koncovky vo VN rozvádzači.

Rozvádzač VN 22kV

VN rozvodňa je riešená kompaktným distribučným rozvádzačom izolovaným vzduchom a s odpínačmi plnenými plynom SF6.

Menovité napätie: 3AC, 50Hz 22kV, sieť IT

Menovitý prúd prípojnic : 630A

Skratová odolnosť : 20kA

Krytie : IP67

Prívody: spodom, z káblového priestoru

Rozvádzač sa skladá z nasledovných polí:

pole č. 1 – VN kábel smer nová trafostanica pri PB 369/1

pole č. 2 – VN kábel smer prechodový podperný bod PB č. 369/2

pole č. 3 – VN kábel smer pre TS č. 0080-011

Cesta I. triedy

Navrhované VN káblové vedenie zasahuje do ochranného pásma cesty I. triedy č. I/65 v nasledovnom úseku:

- Km 31,846 – 32,735 – vstup navrhovaného koridoru VN vedení a križovanie VN vedení s dotknutou cestou. V tomto úseku je min. vzdialenosť nových vedení od päty svahu telesa cesty 10m.

VTL, STL plynovod

Trasa VN vedenia je navrhovaná v ochrannom a bezpečnostnom pásme VTL, resp. STL plynovodu. Pri prácach v ochrannom a bezpečnostnom pásme VTL plynovodu sa musí realizátor riadiť technologickým postupom TPP 906 01. Zároveň pri zemných prácach musia byť prizvaní pracovníci prevádzkovateľa plynového zariadenia na účel kontroly dodržania navrhovaného trasovania VN vedenia a minimálnych odstupov stanovených TPP.

Pri paralelnom trasovaní nového VN vedenia s VTL plynom je min. vzdialenosť VN vedenia od VTL plynovodu 3,5m, pre prípad súbehu VN vedenia s STL plynovodom je minimálny súbeh 1m. Návrh uvažuje s uložením VN vedení v miestach križovania s VTL plynovodom do mechanicky odolnej betónovej tvárnice v zmysle TPP 906 01, tabuľka 8.

V piatich miestach bude VN vedenie križovať VTL plynovod. Križovanie je navrhované kolmo spodom po predchádzajúcom ručnom odkopaní plynovodu. Min. vzdialenosť pri križovaní musí byť dodržaná 1m pri uložení VN vedenia do betónových tvární – TK2 žlabov s presahom po okraj bezpečnostného pásma.

Zemné práce v ochrannom pásme VTL plynovodu vykonávať výhradne ručne, pri realizácii pretlakov je nevyhnutné mať plynové potrubia odkopané a počas celej doby pretlaku kontrolovať minimálnu odstupovú vzdialenosť. Pred výkopovými prácami a pred pretláčaním je nevyhnutné prizvať pracovníka prevádzkovateľa plynovodov k týmto prácam.

Slaboprúdové vedenia v správe spoločnosti Slovak Telekom, a.s., Orange

V navrhovanom koridore VN vedení boli v jeho súbehu vytýčené existujúce slaboprúdové vedenia v správe spoločnosti Slovak Telekom, Orange. Navrhovaný koridor VN vedení je v minimálnom odstupe takom, ako je predpísané v STN. Ak bude počas realizácie zistená iná poloha vedení T-COM/Orange, ako bola vytýčená, je nevyhnutné ju rešpektovať a koridor navrhovaných VN vedení posunúť do normou a prevádzkovateľom stanovenej vzdialenosti.

Káble budú uložené prevažne v zelenom pásme a popri existujúcich komunikáciách, v ryhe 120x50 cm v pieskovom lôžku. Uloženie navrhovaného kábla, križovanie a súbehy s ostatnými inžinierskymi sieťami bude dodržania STN 73 6005 :1/1985 + Za :7/1988 + Zb :9/1990 + Z3 :1/1992 + Z4 :11/1992 + Z*5 :7/2000 + Z6 :10/2001. Pri križovaní komunikácie a podzemných inžinierskych sietí bude kábel uložený v korugovanej ochrannej rúre FXKV ø200mm, resp. PE ø200mm. Križovanie komunikácií navrhujem realizovať riadenými pretlakmi.

Pred začatím zemných prác musia byť všetky podzemné inžinierske siete vytýčené. Výkopové práce odporúčam realizovať ručne v prípade križovania, resp. súbehu s existujúcimi inžinierskymi sieťami. Tieto práce budú vykonané v zemine tr. III. Pred strojovo vykonávanými zemnými prácami káblovej ryhy navrhujem vo vytýčenom koridore pre budúcu ryhu vykonať na celú šírku výkopu priebežné sondy ručne, aby sa zabránilo styku s neznámymi, prípadne nepresne vytýčenými inžinierskymi sieťami.

Presné miesto spojovania nových VN káblových vedení na existujúce VN káblové vedenia sa určí pred realizáciou a overením skutkového stavu miest existujúcich spojok. Spojkovanie by malo byť robené tak, aby od miesta navrhovanej spojky nebola do 100m trasy ďalšia existujúca spojka, v opačnom prípade navrhujem predĺžiť VN prívod z ESt ako výmenu dotknutého úseku VN kábla v pôvodnej trase po najbližšiu spojku, ktorá sa nahradí novou.

Stavba 4 Trafostanica

SO 11.4 Vedenia 22 Kv

Predmetom stavebného objektu je zaústenie prekladaného VN vedenia V369 (rieši Stavba 3) do novej trafostanice osadenej pred elektrickou stanicou Olichov.

Po vybudovaní novej trafostanice vlastnej spotreby 22/0,4kV (Stavba 4) bude prekladané VN vedenie V369 (rieši Stavba 3) zaústené bez spojkovania do pripraveného VN rozvádzača trafostanice. Hlavné VN vedenie bude pred trafostanicou rozrezané a bez spojkovania zaústené do VN rozvádzača.

Napájanie VN prípojky prechádzajúcej popri novej trafostanici z PB VN396/1 (napájajúca TS 0080-009) bude presmerované do VN rozvádzača. VN kábel od prechodového podperného bodu bude priamo úmerne skrátený a zaústený bez spojkovania do trafostanice. Úsekový odpínač na stožiar (smer VN prípojka TS č. 0080-009) bude demontovaný.

Slaboprúdové vedenia v správe spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

V navrhovanej lokalite boli vytýčené existujúce slaboprúdové vedenia v správe spoločnosti Slovak Telekom. Navrhovaný koridor VN vedení a osadenie trafostanice je v minimálnom odstupe takom, ako je predpísané v STN. Ak bude počas realizácie zistená iná poloha vedení T-COM, ako bola vytýčená, je nevyhnutné ju rešpektovať a koridor VN vedení, resp. osadenie trafostanice posunúť do normou a prevádzkovateľom stanovenej vzdialenosti.

Káble budú uložené prevažne v zelenom páse a popri existujúcich komunikáciách, v ryhe 120x50 cm v pieskovom lôžku. Uloženie navrhovaného kábla, križovanie a súběhy s ostatnými inžinierskymi sieťami bude dodržania STN 73 6005 :1/1985 + Za :7/1988 + Zb :9/1990 + Z3 :1/1992 + Z4 :11/1992 + Z*5 :7/2000 + Z6 :10/2001. Pri križovaní komunikácie a podzemných inžinierskych sietí bude kábel uložený v korugovanej ochrannej rúre FXKV ø200mm, resp. PE ø200mm. Križovanie komunikácií navrhujem realizovať riadenými pretlakmi.

Pred začatím zemných prác musia byť všetky podzemné inžinierske siete vytýčené. Výkopové práce odporúčam realizovať ručne v prípade križovania, resp. súběhu s existujúcimi inžinierskymi sieťami. Tieto práce budú vykonané v zemine tr. III. Pred strojovo vykonávanými zemnými prácami káblovej ryhy navrhujem vo vytýčenom koridore pre budúcu ryhu vykonať na celú šírku výkopu priebežné sondy ručne, aby sa zabránilo styku s neznámymi, prípadne nepresne vytýčenými inžinierskymi sieťami.

Presné miesto spojkovania nových VN káblových vedení na existujúce VN káblové vedenia sa určí pred realizáciou a overení skutkového stavu miest existujúcich spojok. Spojkovanie by malo byť robené tak, aby od miesta navrhovanej spojky nebola do 100m trasy ďalšia existujúca spojka, v opačnom prípade navrhujem predĺžiť VN prívod z ESt ako výmenu dotknutého úseku VN kábla v pôvodnej trase po najbližšiu spojku, ktorá sa nahradí novou.

Trafostanica vlastnej spotreby 22/0,4kV

Predmetom stavebného objektu je vybudovanie novej kioskovej transformačnej stanice od výrobcu HARAMIA typ EH1. Do navrhovanej TS budú napojené nové VN distribučné rozvody v lokalite a zároveň bude slúžiť pre napájanie vlastnej spotreby solárneho parku a elektrickej stanice solárneho parku. V NN rozvádzači trafostanice je priestorová rezerva pre pripojenie novej NN prípojky slúžiacej pre napájanie vlastnej spotreby solárneho parku.

Situovanie trafostanice

Navrhovaná transformačná stanica bude osadená na pozemku podľa výkresovej časti dokumentácie.

Konštrukcia transformačnej stanice

Betónová transformačná stanica polozapustená, obsluhovateľná z vnútra typu EH1, výrobca ELEKTROHARAMIA Lozorno, je nízka, kompaktná železobetónová bunka, čiastočne zapustená do terénu. Skladá sa z dvoch samostatných častí:

- stavebné teleso /skelet + káblový priestor /vaňa/
- strecha

Stavebné teleso je monoliticky odliate zo železobetónu. Spodná časť stavebného telesa preberá funkciu základov, ktoré netreba vo vopred pripravenom výkope budovať, čo výrazne urýchľuje montáž celej trafostanice. V spodnej prednej časti skeletu sa nachádzajú otvory pre VN a NN káble. Káblový priestor /vaňa/ slúži aj ako havarijná nádrž v prípade havárie olejového transformátora. Vaňa trafostanice je natrená z vnútornej strany izolačnou látkou H 2022 PERCHEM /Email chlór kaučukový/ z dôvodu kontaktu s olejom transformátora v prípade jeho netesnosti, alebo poruchy. Z vonkajšej

strany je vaňa natrená penetračným náterom z dôvodu styku vane s okolitou zeminou. Pri styku ostatných plôch napr. stien s okolitou zeminou sú tieto steny opatrené izolačnou vrstvou pre zamedzenie vniknutia vlhkosti do TS.

Stavebné teleso transformačnej stanice je rozdelené medzistenou na samostatné časti VN rozvádzača, NN rozvádzača a časť transformátorov. Do každej časti je zvlášť vchod z čelnej strany vonkajšieho priestoru cez hliníkové dvere, ktoré vyhovujú elektrodynamickým účinkom skratových prúdov.

Strecha je rovnako ako stavebné teleso odliata zo železobetónu s miernym spádom /rovná strecha/ do oboch strán s miernym presahom stavebného telesa. Uložená je na vodiacich skrutkách, ktoré sú zabudované na stav. telese, čiže je znemožnené posunutie strechy v prípade rôznych pnutí. Styčná plocha medzi telesom a strechou je po celom obvode vodotesne odizolovaná.

Základné	technické	údaje:
Prístup pre obsluhu a ovládanie trafostanice:	z vnútorného priestoru	
Vonkajšia dĺžka:	4910	mm
Vonkajšia šírka:	2830	mm
Celková výška so strechou:	3250	mm
Výška (nad terénom): cca	2650	mm
Hĺbka zapustenia do zeme:	600	mm
Max. veľkosť transformátora:	1250	kVA
2 kusy celohliníkových dverí	s vetracou mrežou po celej ploche dverí	

Hlučnosť transformačnej stanice

Vnútorné stanovište transformátorov, opatrenia proti hluku. Výrobca transformátorov udáva hodnoty hluku pre vzdialenosť 1m :

Výkon transformátora	Lpa	Lwa
630 kVA	43dB(A)	49dB

Montáž transformačnej stanice

Kiosková transformačná stanica sa dodáva na stavenisko zmontovaná a pripravená k pripojeniu. Inštaluje sa s pomocou žeriavu na pripravený základ. Základ tvorí zhutnené štrkové lôžko hrúbky 200mm. Rozmery základu sú zrejmé z výkresu.

Montáž alebo výmenu prístrojovej časti trafostanice je možné realizovať po zdvihnutí odnímateľnej strechy autožeriavom.

Bleskozvod

Bleskozvod – je potrebné aby bol zrealizovaný v zmysle STN EN 62305-3 :6/2012 + O*1 :10/2012, z čoho vyplýva že kiosková trafostanica HARAMIA typ EH 1 musí mať min. 2 zvody. Projekt bleskozvodu nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie, nakoľko je súčasťou dodávky kiosku trafostanice a je riešený výrobcom, resp. dodávateľom. V štandardnom vyhotovení má vonkajší bleskozvod s jedným zberačom STN EN 62305-3 :6/2012 + O*1 :10/2012 kap. 5.4/ Ø 8 mm FeZn o výške 1000 mm, pripojeným na spoločné uzemnenie TS cez závitovú maticu, ktorá je vodivo spojená s armovaním skeletu a s uzemnením stanice. Armovaním skeletu sa splnia podmienky náhodného zvodiča, vonkajšie zvodiče potom nie je nutné inštalovať. Nutná podmienka – musí byť vodivo spojená armovacia armatúra s armovaciou armatúrou skeletu stanice. V kioskových trafostanicach HARAMIA typ EH 1 je to riešené v troch bodoch pomocou „L profilu FeZn 40x60x3 mm . Vyhotovenie ochrany pred bleskom je v súlade s Vyhláškou č. 59/1982 Zb. §199 písm.c, STN EN 62305-3 :6/2012 + O*1 :10/2012 a v zmysle STN EN 62305-1 :4/2012 + OAC :3/2017 kap. 6.1 je stanica zaradená do kategórie R2 – Riziko straty služieb pre verejnosť. Trafostanica je zaradená do ochrany pred bleskom do triedy LPS = I, tyčový bleskozvod Pb = 0,02. 6+

V čisto káblovom rozvode vn a nn nie je potrebné túto ochranu zriaďovať.

Vonkajšia uzemňovacia sieť

V rámci objektu transformačnej stanice je vybudovaná spoločná vonkajšia uzemňovacia sieť. Vonkajšie uzemnenie, spoločné pre bleskozvod aj technológiu TS, je riešené zemniacim pásom FeZn 30x4mm. Z tohto pásu je vytvorená uzemňovacia sústava okolo bunky TS s rôznou hĺbkou uloženia pre vytvorenie ekvipotenciálneho prahu podľa STN EN 50522 :8/2011 a STN EN 61936-1 :8/2011 + AC :7/2012 * OAC2 :6/2013 + ZA1 : 1/2015 + Z*A1 :11/2016. Spoje sú riešené pomocou uzemňovacích svoriek, alebo zváraním chránené proti korózii asfaltovým náterom.

Výpočet uzemnenia transformačnej stanice sa prevedie na základe zmerania špecifického odporu pôdy Wennerovou metódou a dosadením nameraných a vypočítaných hodnôt do protokolu o uzemnení. Celkový odpor uzemnenia vodičov PEN odchádzajúcich z trafostanice vrátane uzemneného neutrálneho bodu transformátora nesmie byť pre siete s menovitým napätím 230V väčší ako 2Ω (STN 33 2000-4-41 :3/2019 + ZA11 :3/2019 + ZA12 :01/2020 +*O1 :4/2020).

Ochrana pred atm. prepätím

Na VN strane budú osadené obmedzovače prepätia na káblové koncovky vo VN rozvádzači.

Na NN strane sa na NN priechodky transformátora osadia NN obmedzovače prepätia.

Rozvádzač VN 22kV

VN rozvodňa je riešená kompaktným distribučným rozvádzačom izolovaným vzduchom a s odpínačmi plnenými plynom SF6.

Menovité napätie: 3AC, 50Hz 22kV, sieť IT

Menovitý prúd prípojnic : 630A

Skratová odolnosť : 20kA

Krytie : IP67

Prívody: spodom, z káblového priestoru

Rozvádzač sa skladá z nasledovných polí:

pole č. 1 – VN kábel smer nový ÚO na PB č. 369/1

pole č. 2 – VN kábel smer nová spínacia stanica pri PB č. 369/2

pole č. 3 – VN kábel smer nový ÚO na PB č. 369/3 – VN prípojka pre TS č. 0080-009

pole č. 4 – VN kábel smer R22/AJA05 – Est Olichov (rieši Stavba 1)

pole č. 5 – vývod na transformátor (1x100kVA, poistky 10A)

Transformátor T1

V TS bude inštalovaný olejový hermetizovaný transformátor 22/0,4 kV.

Výkon: 100 kVA

Výrobca: podľa schváleného katalógu distribučnej spoločnosti

Rozvádzač NN 0,42 kV

Typ: Ocelevo plechový

Menovitý prúd prípojnic: 400 A

Menovité napätie: 242 / 420 V

Hlavný istič: BD 250

Nadprúdová spúšť: SE-BH-0250-DTV3 /153A

I_r=153A

Počet vývodov NN: 6

Materiál prípojnic: Cu 32x5 mm

Krytie: IP20

MPT: 200/5

Kompenzácia jalového výkonu transformátora

Je realizovaná prostredníctvom elektrostatického kondenzátora umiestneného v rozvádzači. Kondenzátor je dimenzovaný podľa výkonu pripojeného napájacieho transformátora.

Meranie spotreby elektrickej energie

Spotreba energie je meraná kontrolným meraním dodávateľa elektrickej energie na sekundárnej strane. Sada MTP je vydrôtovaná cez skúšobnú svorkovnicu typu ZS1b. Nový merací transformátor prúdu zapojený v prívode rozvádzača, triedu presnosti 0,5s a musí byť úradne ciachovaný. Dodávka a pripojenie meracích prístrojov je vecou dodávateľa energie. Istič, meracie transformátory a skúšobná svorkovnica sú plombovateľné.

2. Podmienky vyplývajúce z požiadaviek dotknutých orgánov:

2.1 Povolenie výnimky OÚ Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-NR-OCDPK-2025/024348-005 zo dňa 29.04.2025

- cesta I/65 počas prác nesmie byť znečisťovaná, prípadné znečistenie je potrebné bezodkladne odstrániť. Premávka na ceste nesmie byť ohrozená.

- stavebník je povinný dodržať nasledovné podmienky súhlasného stanoviska MV SR OR PZ, ODI v Nitre číslo: ORZP-NR-ODI1-16-010/2025-ING zo dňa 15.04.2025:

- práce je nevyhnutné realizovať tak, že za žiadnych okolností nebude obmedzená ani ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/65 v dotknutom úseku.

- stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska SSC, IVSC Bratislava pod číslom: SSC/5612/2025/2330/8191 zo dňa 12.03.2025:

1. Plánovaná stavba „Solárny park Olichov – pripojenie do distribučnej sústavy“ nekoliduje so žiadnou v súčasnosti realizovanou a pripravovanou stavbou SSC.

2. Žiadateľ vydokladoval späť vzatie návrhu na vydanie územného rozhodnutia pre stavbu „R Park I“.

3. Stavba 1-Est Olichov zasahuje do ochranného pásma cesty I/65 oplotením vo vzdialenosti cca 42 m od osi cesty I/65 a obslužnou cestou vo vzdialenosti cca 44 m od osi cesty I/65.

4. Stavba 2 Napojenie vlastnej spotreby 22 kV križovanie VN kábla s cestou 1/65 v ckm 31,942 je navrhnuté kolmo na os cesty 1/65 a uskutočnené bez zásahu do vozovky cesty s pretláčaním chráničky pod cestou a uložením potrubia do tejto chráničky. Chránička bude uložená v hĺbke min. 4,8 m pod niveletou vozovky cesty 1/65. Dĺžka chráničky musí byť navrhnutá tak, aby jej konce konce presahovali min. 0,25 m steny pretláčacích jám.
5. Stavba 2-Napojenie vlastnej spotreby 22 kV-štartovacia montážna jama je situovaná v zeleni, pričom bližšia hrana štartovacej jamy je vo vzdialenosti 5,9 m od päty svahu cesty 1/65. Cieľová montážna jama je situovaná v zeleni, pričom bližšia hrana oceľovej jamy je vo vzdialenosti 4,7 m od vonkajšej hrany cestnej priekopy cesty 1/65.
6. Stavba 3 Preložka 22 kV vedení súbeh s cestou 1/65 sa nachádza v ckm cca 31,680-32,605 v extraviláne k. ú. Čierne Kľačany. Trasa VN kábla je vedená v zeleni vo vzdialenosti min. 10,5 m od vonkajšej hrany cestnej priekopy cesty 1/65.
7. Realizáciou stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty 1/65.
8. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty 1/65, prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.
9. Vlastník/správca siete si nebude voči správcovi cesty 1/65 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme tejto líniovej stavby, ktoré by bránili výkonu údržby, resp. opravy tejto cesty vrátane cestných objektov (priepusty, mostné objekty, odvodňovacie zariadenia a i.) bežnými postupmi.
10. Stavebník zodpovedá za všetky škody vzniknuté na ceste 1/65 a jej príslušenstve počas výstavby. V prípade poškodenia telesa cesty 1/65 a cestných objektov v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby žiadame ich obnovenie v požadovanej kvalite. Za bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný investor.
11. Termín realizácie prác v dotyku s cestou 1/65 žiadame nahlásiť poverenému pracovníkovi SSC IVSC Bratislava, kontakt: Ing. Ján Urblik jan.urblik@ssc.sk-tel. č. 0911 897 min. 5 dní pred zahájením, ktorý zápisnične odovzdá a preberie stavenisko. Zhotoviteľ stavby je povinný riadiť sa pokynmi uvedeného pracovníka.
12. Realizácia musí byť vykonaná za dozoru správcu cesty alebo ním povereným stavebným dozorcom, musí byť doložená zápisnične. Z realizácie pretláčania musí byť zhotovené porealizačné zameranie, ktoré je potrebné doložiť k preberaciemu konaniu predmetnej líniovej stavby, s vyznačením kumulatívneho staničenia vo vzťahu k ceste 1/65 v tlačenej a digitálnej forme vo formátoch .pdf a .dgn" vrátane DSRS na USB alebo prostredníctvom internetového odkazu cez poskytnutý link s možnosťou stiahnutia jednotlivých súborov DSRS.
13. Vyčistené stavenisko po ukončení prác žiadame zápisnične odovzdať uvedenému pracovníkovi SSC IVSC Bratislava. Záruku na práce v telese cesty bude mať investor po dobu 60 mesiacov, pokiaľ nebude zástupca SSC IVSC BA prítomný pri realizácii a nebudú dodržané podmienky v zmysle tohto stanoviska bude záruka po dobu Životnosti inžinierskej siete.
14. Investor/zhotoviteľ bude zabezpečovať odstraňovanie závad v cestnom telese počas plynutia záručnej doby najneskôr do 10 dní od písomného vyznania. Súčasne bude zhotoviteľ/investor uhrádzať škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.
15. V prípade investičných zámerov správca cesty 1. triedy stavebník/budúci vlastník premiestni, resp. upraví časť stavby na vlastné náklady do termínu určeného správcom cesty.
16. Stavebné práce nesmú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest, tzn. od 1.11. do 31.03. nasledujúceho roka.
17. K povoleniu na zvláštne užívanie cesty 1/65 správca cesty dáva súhlasné stanovisko s podmienkou dohodnutia termínu s povereným pracovníkom SSC IVSC Bratislava - Ing. Ján Urblik.
18. K vydaniu súhlasu na udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty 1/65 dáva správca cesty 1/65 súhlasné stanovisko.
19. Toto súhlasné stanovisko nenahrádza iné právo k pozemku v zmysle § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.

2.2 Vyjadrenie OÚ Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, č. OU-ZM-OSZP-2025/000446-002 zo dňa 28.02.2025

1. Požiadať podľa § 26 ods. 1 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy o povolenie na uskutočnenie vodných stavieb „SO 63 Dažďová kanalizácia, SO 71 Vodovodná prípojka, SO 82 Studňa“, nakoľko pôjde v zmysle § 52 vodného zákona o výstavbu vodných stavieb, ktoré podliehajú povoleniu špeciálnym stavebným úradom.
2. K žiadosti o vydanie vodoprávného stavebného povolenia na uskutočnenie vodných stavieb predložiť projektové dokumentácie na vodné stavby, vypracované odborne spôsobilou osobou na projektovanie vodných stavieb a všetky ostatné doklady v zmysle § 8 Vyhlášky Ministerstva životného

prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

3. Požiadateľ orgán štátnej vodnej správy o povolenie na osobitné užívanie vôd:

- podľa § 21 ods. 1 písm. b) bod 1. vodného zákona na odber podzemných vôd zo studne - (v žiadosti je potrebné uviesť množstvo odoberanej podzemnej vody).

- podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd.

4. K vydaniu povolenia na osobitné užívanie vôd na odber podzemných vôd predložiť hydrogeologický posudok vypracovaný osobou na to oprávnenou, v ktorom bude posúdený odber podzemných vôd z predmetnej studne a súhlasné stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Povodie dolného Váhu, OZ, Piešťany.

5. V prípade, ak bude potrebné zabezpečiť úpravňu vody na trvalú dezinfekciu, k vodoprávnemu povoleniu je potrebné predložiť aj rozhodnutie RÚVZ so sídlom v Nitre vydané v zmysle § 13 ods. 4 zákona 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

6. K vydaniu povolenia na osobitné užívanie vôd na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd predložiť hydrogeologický posudok s kladným záverečným stanoviskom a súhlasné stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Povodie dolného Váhu, OZ, Piešťany.

7. Požiadateľ orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu:

- podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona na stavbu vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavbu v inundačnom území (k žiadosti priložiť súhlasné stanovisko SVP, š.p.),

- podľa § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona na sklady znečisťujúcich látok (trafostanice, transformátory, žumpy). Súhlas je podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov zároveň záväzným stanoviskom pre vydanie stavebného povolenia príslušným stavebným úradom.

8. Podľa § 25 písm. c) bod 7. zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov požiadateľ orgán štátnej vodnej správy o schválenie „Povodňového plánu zabezpečovacích prác“, nakoľko zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku je povinný v zmysle § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.

9. V prípade, ak pri realizácii stavby dôjde k výrubu stromov a krov, ktoré sa nachádzajú v koryte vodného toku, na jeho pobrežnom pozemku a v inundačnom území, bude potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie povolenia podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona na stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach.

10. Objekty, v ktorých sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami sa musia realizovať v zmysle STN 75 3415 Ochrana vody pred ropnými látkami, Objekty na manipuláciu s ropnými látkami a ich skladovanie a Vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

11. V zmysle § 36 vodného zákona povolenie na stavbu žumpy, t. j. iného primeraného systému alebo individuálneho systému, ktorým sa dosiahne rovnaká úroveň ochrany životného prostredia ako pri odvádzaní vôd verejnou kanalizáciou je možné vydať len na dobu určitú. Po vybudovaní verejnej kanalizácie a jej uvedení do prevádzky sa po skončení platnosti povolenia na stavbu žumpy toto predlžovať nebude.

12. Vypúšťať obsah žumpy do povrchových a podzemných vôd je zakázané.

13. Ku kolaudácii dokladovať vodotesnosť žumpy.

14. Kontrolu a skúšky tesnosti podľa vodného zákona môže vykonávať iba odborne spôsobilá osoba s certifikátom na kvalifikáciu na nedeštruktívne skúšanie.

2.3 Vyjadrenie OÚ Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo, č. OU-ZM-OSZP-2025/000300-002 zo dňa 27.01.2025

- požiadať podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona o odpadoch príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vyjadrenie k dokumentácii v stavebnom konaní,

- v projektovej dokumentácii pre stavebné konanie uviesť druhy a množstvá odpadov, ktoré vznikajú počas realizácie a prevádzkovania stavby (v súlade s vyhláškou č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov) ako aj spôsob nakladania s nimi,

- pri nakladaní s odpadmi vychádzať zo zákona o odpadoch a platných všeobecne záväzných právnych predpisov, vydaných na jeho vykonávanie,

- v projektovej dokumentácii pre stavebné konanie rešpektovať povinnosti, vyplývajúce z § 77 zákona o odpadoch a vyhlášky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácii.

2.4 Závazné stanovisko OÚ Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody a krajiny, č. OU-ZM-OSZP-2025/000315-002 zo dňa 24.01.2025

- 1.) Plánovanou výstavbou nezasahovať do zelene drevinového zloženia tak, aby muselo dôjsť k jej výrubu, resp. k poškodeniu alebo zničeniu existujúcich drevín (stromov a krov), čím by došlo k narušeniu kompaktnosti a významu zelenej infraštruktúry, ako jedného z prvkov vytvárajúceho územný systém ekologickej stability, ktorého vytváranie a udržiavanie je verejným záujmom. V takomto prípade riešiť alternatívne umiestnenie a trasovanie stavby v súlade so záujmami ochrany prírody a krajiny, mimo pozemkov/plôch na ktorých rastie zeleň drevinového zloženia.
- 2.) Na odôvodnený a nevyhnutný výrub drevín v súvislosti so stavbou je potrebný súhlas (rozhodnutím) podľa § 47 ods. 3 a § 48 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z., v súlade s § 22 vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 170/2021 Z. z.“). Právoplatný a vykonateľný súhlas na výrub drevín musí byť predložený stavebnému úradu ešte pred vydaním územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia (súlad s rozsudkom Najvyššieho súdu SR č. 5Sžp/10/2009). Výrub je možné uskutočniť až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.
- 3.) Hĺbenie výkopov kvôli ukladaniu káblov vykonávať v koreňovom priestore dreviny podľa STN 83 7010, časť 4.2.4 Hĺbenie výkopov a 4.2.4.1 Ochranné opatrenia.
- 4.) Prekážajúce konáre drevín odstraňovať len do takej miery, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následne k podstatnému a trvalému zníženiu ekologických a estetických funkcií drevín, alebo k zapríčineniu ich odumretia.
- 5.) Rez živých konárov listnatých drevín vykonávať len vo vegetačnom období od 01. marca do 30. septembra v súlade s STN 83 7010-Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie (ďalej len „STN 83 7010“), časť 3.2 Rez.
- 6.) Pri realizácii stavby v blízkosti drevín postupovať v zmysle STN 83 7010, časť 4 Poškodenie drevín a prevencia pred poškodením pri stavebných činnostiach.
- 7.) Pri stavebnej činnosti používať stavebné mechanizmy a motorové vozidlá v dobrom technickom stave, zabezpečené proti úniku pohonných a technických kvapalín do prostredia.
- 8.) V zmysle § 4 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. použiť také technické riešenie, ktoré bráni usmrcovaniu vtákov.
- 9.) V prípade nálezu chráneného živočícha oznámiť podľa § 35 ods. 6 zákona č. 543/2002 Z. z. bezodkladne túto skutočnosť organizácii ochrany prírody (Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa CHKO Ponitrie, tel. č.: 0903 298 311, 0903 298 312).
- 10.) Živočích, ktoré pri realizácii akýchkoľvek stavebných prác uviaznu v stavebných objektoch pôsobiacich pascovým efektom, bez možnosti samovoľného úniku, je potrebné preniesť mimo staveniska, resp. objektu.

Upozornenia pre žiadateľa a príslušný stavebný úrad:

- 1.) V zmysle § 3 ods. 4 a ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. sú podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia. Tieto opatrenia je potrebné zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov.
- 2.) Podľa § 34 ods. 3 a § 35 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. sa na nález chránenej rastliny a chráneného živočícha v súvislosti s prípravou alebo uskutočňovaním stavby vzťahuje osobitné predpisy § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).
- 3.) V zmysle § 4 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. je každý pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočích, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu.
- 4.) V prípade výskytu invázných druhov rastlín, uvedených v prílohe v prílohe vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/1262 z 25. júla 2019, ktorým sa prijíma zoznam invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Únie podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1143/2014 v platnom znení, a uvedených v prílohe č. 1 v zmysle § 1 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 449/2019, ktorým sa vydáva zoznam invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky, s výnimkou druhov drevín uvedených v prílohe č. 1 k zákonu č. 138/2010 Z. z. o lesnom reprodukčnom materiáli, na predmetných pozemkoch, odstrániť ich na vlastné náklady v zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle § 2 ods. 1 vyhlášky MŽP

SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov, a starať sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich opätovnému šíreniu.

2.5 Stanovisko Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., č. SVP 2923/2025/2 zo dňa 28.01.2025

V ďalšom stupni PD pre stavebné povolenie požadujeme predložiť nasledovné prílohy:

- projekčný návrh križovania vodného toku prekladaným 22kV káblovým vedením (Stavba:3) v dvoch profiloch s požadovaným krytím min. 2 m pod dnom koryta a technologickým riešením križovania so zohľadnením brehovej vegetácie. Profil koryta navrhnuť s označením brehovými stĺpkami v betónovej pätke,
- v rámci stavebného objektu SO 08 Káblové trasy Solárneho parku (stanovisko zn. CS SVP 6788/2023/2 zo dňa 14.11.2023) je v rkm 6,730 obdobne navrhované križovanie toku káblovým vedením. Pri návrhu zohľadniť jednotlivé križovania s návrhom chráničky väčšej dimenzie pre umiestnenie viacerých káblových vedení spoločne v jednej chráničke,
- studňu (SO 82) v rámci objektu Stavba 1: ESt Olichov navrhnuť na požadovanú potrebu na základe hydrogeologického posúdenia hydrogeologickým vrtom resp. na základe jestvujúceho hydrogeologického preskúmania územia. Odber vody musí byť meraný určeným meradlom. V prípade odberu vody z jedného zdroja na viacej účelov použitia odporúčame navrhnuť podružné meradlá, inak bude celý odber spoplatnený najvyššou sadzbou,
- vsakovacie zariadenie (SO 63) v rámci objektu Stavba 1: ESt Olichov navrhnuť na základe požadovaného objemu závislého od filtračnej schopnosti podložia a periodicity dažďa po hydrotechnickom prepočte.

Upozorňujeme na súvisiace legislatívne postupy a predpisy.

- z dôvodu využitia pozemku p. č. 2053/1 reg. EKN k. ú. Čierne Kľačany kultúry vodná plocha vo vlastníctve SR a správe SVP š. p. (LV č. 1971) tvoriaci vodný tok Bočovka pre umiestnenie káblového vedenia, požadujeme najneskôr do vydania stavebného povolenia uzatvorenie majetkovoprávneho vzťahu na oddelení regionálnej správy majetku SVP š. p., Povodie dolného Váhu, OZ v Piešťanoch,
- v zmysle STN 75 2102 sa brehovou čiarou rozumie priesečnica vodnej hladiny s príslušnými pozemkami, po ktorú voda stačí pretekať medzi brehmi bez toho, aby sa vylievala do príslušného územia. Pri pochybnostiach o určení brehovej čiary a odvíjajúcich sa ochranných pásiem vodného toku doporučujeme brehovú čiaru určiť tvaromiestne za účasti zástupcu správcu povodia Ing. Šunderlíka (M: 0905 561 004),
- na križovanie vodného toku káblovým vedením je nutný súhlas príslušného vodoprávneho orgánu v zmysle zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách.

2.6 Záväzné vyjadrenie Železnice Slovenskej republiky, č. 36399/2025/O230-3 zo dňa 27.05.2025

1. Z vyjadrení vyplýva, že nebudú dotknuté záujmy správcov železničných zariadení (PIS) - realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu priechodného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe.

- križovanie žel. trate zrealizovať podľa odsúhlaseného technického riešenia
- realizáciou nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný a schodný manipulačný priestor,
- stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., v súlade s predpisom ŽSR - Z2 (Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR) a ŽSR - Z9 (Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR) - zhotoviteľ stavby musí mať so ŽSR - OR Zvolen uzavretú Dohodu o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR (kontaktná osoba Kučerová Anna, t.č. 045/2295003),
- stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy,

2. Stavebník preukáže „iné právo k pozemku“ v správe ŽSR navrhovaným na výstavbu v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Zvolen, č. j. 15533/2025/SM/SSZV-7 zo dňa 12.03.2025.

3. Stavebník min. 14 dní pred začatím prác prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby v obvode dráhy a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Levice (p. Hrozičák, tel. č. 036 229 3134, 0911 811 420)- z dôvodu bezpečnosti na dráhe.

4. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy a stabilitu železničného telesa.

5. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR. Po skončení prác upraviť žel. pozemok do pôvodného stavu, resp. do stavu zodpovedajúcemu predchádzajúcemu účelu alebo využívaniu nehnuteľností.

6. Pokiaľ pri realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.

7. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej spôsobené železničnou prevádzkou).

8. Po ukončení prác stavby v OPD, stavebník si zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Levice. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby.

9. Stavebník následne po ukončení stavby odovzdá ŽSR - OR Zvolen, Sekcií žel. tratí a stavieb dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby vrátane geodetického zamerania stavby v elektronickej forme. Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Levice ku kolaudácii stavby.

2.7 Stanovisko MD SR, Odbor projektov verejno-súkromného partnerstva, č. 01936/2025/SSP/56653 zo dňa 01.07.2025

Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie (DUR) uvažuje v rámci stavebného objektu SO11.2 - Vedenia 22kV, Stavba 2: Napojenie vlastnej spotreby 22kV s križovaním rýchlostnej cesty R1 v nasledovnom rozsahu:

V diaľničnom kilometri 77,367 je navrhnuté križovanie diaľničného koridoru rýchlostnej cesty R1. Trasa navrhovaného vedenia vysokého napätia (VN) je situovaná v odstupe minimálne 5 metrov od pätý svahu násypu cesty. V rámci ochranného pásma rýchlostnej cesty R1 sú navrhnuté práce pokládky VN vedenia v úseku diaľničných staničení km 77,398-77,317.

Križovanie telesa rýchlostnej cesty R1 je navrhované nasledovne:

Križovanie nového VN vedenia s existujúcou rýchlostnou cestou R1 bude realizované riadeným pretláčaním v chráničkách:

1x PE Ø200 mm

1x PE Ø110 mm

v diaľničnom staničení km 77,367.

Minimálny odstup medzi jednotlivými pretlakmi bude 2 metre.

Hĺbka pretlaku pod telesom rýchlostnej cesty bude minimálne 5 metrov, čím sa zabezpečí eliminácia negatívneho vplyvu mechanického zaťaženia, ako aj predchádzanie kolíziám s inžinierskymi sieťami určenými na obsluhu diaľnice.

Na základe požiadavky Západoslovenská distribučná, a.s., projektant vypracoval detailné technické riešenie križovania s rýchlostnou cestou R1, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou projektovej dokumentácie a ktoré Koncesionár žiada dodržať v plnom rozsahu.

a) Koncesionár požaduje, aby vzdialenosť medzi chráničkami bola dodržaná v súlade s projektovým návrhom, ktorý uvažuje s minimálnym odstupom 2,0 m. Zároveň sa pripúšťa tolerancia v rozsahu od 2,0 m do 2,5 m, pričom prekročenie tejto hranice nie je prípustné. Obe chráničky musia byť zrealizované ako samostatné, spojené a vodotesné rúry v potrebnej dĺžke, maximálne však do 65 m.

b) Štartovacia a cieľová jama musia byť umiestnené mimo trvalý záber pozemkov rýchlostnej cesty R1, a to v súlade s príslušnou výkresovou dokumentáciou. V mieste križovania s rýchlostnou cestou R1 je zároveň potrebné zabezpečiť, aby nedochádzalo k vnikaniu vody do podkladných vrstiev telesa komunikácie.

c) Realizátor Stavby, je povinný vopred písomne dohodnúť s Koncesionárom súčinnosť pri realizácii pretlaku pod rýchlostnou cestou R1.

d) V dotknutej lokalite sa nachádzajú stavebné objekty, ktoré tvoria súčasť rýchlostnej cesty R1 alebo jej vyvolaných úprav (napr. preložky optických káblov, VTL a STL plynovodov, elektrických vedení). Ich existencia musí byť zohľadnená a chránená.

e) Koncesionár ďalej žiada o predloženie ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie, a to konkrétne vykonávacieho projektu samotného pretlaku pod rýchlostnou cestou R1.

f) Vzhľadom na skutočnosť, že samotná Stavba sa nachádza v ochrannom pásme PPP projektu R1, Koncesionár požaduje, aby boli počas výstavby prijaté účinné bezpečnostné opatrenia, ktoré zabránia ohrozeniu užívateľov rýchlostnej cesty.

Zároveň je nevyhnutné, aby bola žiadosť o vydanie výnimky zo zákazu činností v ochrannom pásme diaľnic a rýchlostných ciest včas riešená pred začatím realizácie stavebných prác.

g) Koncesionár sa vyjadril, že voľný pohyb osôb v trvalom (oplotenom) zábere bez predchádzajúceho súhlasu Koncesionára nie je povolený, a to ani v prípade, že by iné predpisy takéto pohyby umožňovali. Dôvodom je ochrana života a zdravia pracovníkov.

h) Stavebník je povinný riešiť vlastnícke práva k pozemkom a zriadenie vecných bremien priamo s ich vlastníkmi.

i) Počas výstavby, ako aj po jej ukončení, musí byť Koncesionárovi umožnený trvalý prístup k objektom PPP projektu R1 z dôvodu zabezpečenia ich údržby, opráv a ďalších nevyhnutných činností.

j) Počas realizácie prác na Stavbe nesmie dôjsť k poškodeniu akýchkoľvek častí PPP projektu R1. V prípade vzniku škody je zhotoviteľ (a/alebo investor) povinný bezodkladne informovať Koncesionára a zároveň škody odstrániť na vlastné náklady.

k) Vzhľadom na existenciu inžinierskych sietí v blízkom okolí uvažovanej Stavby Koncesionár požaduje, aby si ich zhotoviteľ nechal riadne vytýčiť ešte pred začatím stavebných prác.

l) Koncesionár upozorňuje, že všetky podmienky týkajúce sa napojenia Stavby na miestne a účelové komunikácie musia byť vopred odsúhlasené s príslušnými vlastníkmi.

m) Koncesionár prehlasuje, že nebude zabezpečovať dodatočnú ochranu zdravia a životného prostredia v súvislosti s možnými negatívnymi vplyvmi PPP projektu R1 na Stavbu alebo jej pásma, v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorá upravuje podrobnosti o prevádzke, údržbe a opravách ciest a súvisiacich bezpečnostných a environmentálnych opatreniach, a vyhlášky č. 237/2009 Z. z., ktorá stanovuje požiadavky na dokumentáciu pri posudzovaní vplyvov činností na životné prostredie (EIA). Koncesionár týmto prehlasuje, že nenesie zodpovednosť za prijímanie opatrení nad rámec povinností vyplývajúcich z uvedených právnych predpisov.

n) Všetci pracovníci zapojení do realizácie Stavby v kontakte s PPP projektom R1 sú povinní dodržiavať ustanovenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP).

o) Vzhľadom na uvažovanú technológiu výstavby bude nevyhnutné zriadiť krátkodobé uzávierky jazdných pruhov, zabezpečiť riadenie dopravy, osadiť dočasné dopravné značenie a zriadiť chránené pracovisko v súlade s platnými predpismi.

p) Osvetlenie Stavby pred, počas a po výstavbe nesmie byť orientované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na rýchlostnej ceste R1.

q) Na oploteniach Stavby nesmú byť inštalované žiadne reklamné, propagačné alebo informačné zariadenia, ktoré by boli viditeľné z rýchlostnej cesty.

r) Po ukončení prác je stavebník povinný bezodplatne odovzdať Koncesionárovi projekt skutočného vyhotovenia v digitálnej (editovateľnej napr. DWG alebo DWF) aj papierovej podobe, pričom dokumentácia musí obsahovať všetky stavebné objekty v ochrannom pásme rýchlostnej cesty R1 v súlade s TP 009 a TP 038 SSC.

s) Koncesionár požaduje, aby bol začiatok a ukončenie každej aktivity, či už počas realizácie alebo pri budúcich prevádzkových a správcovských činnostiach, vždy deň vopred nahlásený na bezplatné telefónne číslo Centra monitorovania dopravy - 0800 333 333. Táto povinnosť je časovo neobmedzená.

2.8 Povolenie MD SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. 16911/2025/SCDPK/55083 zo dňa 26.06.2025

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe (ďalej len „PD“) vypracovanej a overenej Ing. Držík, v marci 2024.

2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj správcovi pozemnej komunikácie.

3. Zodpovednou osobou za výkon činnosti bude žiadateľ.

4. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej stavby mala byť priamo alebo nepriamo obmedzená alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR) v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

5. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený a obmedzený dopravný priestor diaľnice DaR.

6. Výkonom jednotlivých pracovných činností pri realizácii predmetnej stavby nesmie byť ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na DaR, ani poškodené akékoľvek technické, technologické alebo stavebné objekty a cestné teleso diaľnice a jej súčastí.

7. Žiadateľ oznámi minimálne 7 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie 2 dni pred koncom prác na stavbe na kontakty:

dopravne.obmedzenia@mindop.sk

dopravna.policia@minv.sk

správca - Via Pribina, a.s., tel. č.: 0800 333 333,

pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

8. Jednotlivé objekty a ani stavenisková doprava vrátane stavebných mechanizmov nesmú byť za žiadnych okolností pripojené prostredníctvom cestného telesa alebo priamo dopravne pripojené na DaR. Prístup k Stavbe bude zriadený mimo cestný pozemok DaR.

9. Osvetlenie z plánovanej stavby nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčiastiach.

10. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola priamo alebo nepriamo obmedzená a ohrozená stavba DaR a jej súčiasti.

11. Voľný pohyb osôb bez súhlasu správcu v trvalom (oplotenom) zábere nie je dovolený.

12. Počas stavby a aj po jej ukončení musí byť umožnený správcovi DaR trvalý prístup k objektom DaR z dôvodu zabezpečenia ich údržby, opráv a pod.

13. V prípade vzniku škody na DaR a jej súčiastí, je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady; poškodenie oznámiť správcovi, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstraňovaní vzniknutej škody.

14. V COP DaR nebudú umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR.

15. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v správe správcu pozemnej komunikácie, ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.

16. Manipulácia ani žiadne iné narábanie s oplotením diaľnice DaR a jej súčiasti nie je povolené.

17. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenie smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.

18. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie a premávky na nej.

19. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie, ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.

20. Po ukončení prác investor odovzdá správcovi projekt skutočného vyhotovenia prác v COP DaR v tlačenej a digitálnej forme.

21. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu, vrátane zatrávnenia a aby dotknuté časti DaR, vrátane všetkých pozemkov boli vrátené do pôvodného stavu. V COP DaR nesmú zostať žiadne prekážky.

3. Ďalšie podmienky:

3.1 Navrhovateľ je povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení a telekomunikačných sietí;

3.2 Splnenie podmienok územného rozhodnutia je potrebné dokladovať k žiadosti o vydanie stavebného povolenia;

3.3 K stavebnému konaniu je nutné zabezpečiť odborné stanovisko k posúdeniu projektovej dokumentácie a technických zariadení vrátane technológií, z hľadiska splnenia požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Zákon č. 124/2006 Z. z. ukladá v § 18 ods. 5 stavebníkovi povinnosť na účely stavebného konania predložiť oprávnenej právnickej osobe na posúdenie projektovú dokumentáciu stavby s technickým zariadením a jej zmeny podľa § 14 ods. 1 písm. d) tohto zákona, ktorá je vyhotovená v súlade s § 4 ods. 1 tohto zákona, ak je určená na plnenie úloh zamestnávateľa a fyzickej osoby, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom. Kópiu vydaného odborného stanoviska oprávnená právnická osoba zašle bezodkladne príslušnému inšpektorátu práce alebo príslušnému orgánu dozoru.

3.4 Pri spracovaní projektovej dokumentácie pre stavebné konanie a výstavbu budú rešpektované všetky oprávnené pripomienky účastníkov konania a stanoviská dotknutých orgánov.

3.5 Projektová dokumentácia pre stavebné konanie musí byť vypracovaná projektantom oprávneným podľa § 46 v spojení s § 45 ods. 1 písm. a) stavebného zákona – vrátane všetkých profesií.

3.6 O vydanie stavebného povolenia pre stavebné objekty „**SO 63 Dažďová kanalizácia, SO 71**

Vodovodná prípojka, SO 82 Studňa, ktoré sú v zmysle § 52 vodného zákona vodnými stavbami a podliehajú stavebnému povoleniu špeciálnym stavebným úradom (§120 stavebného zákona), je potrebné požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o stavebné povolenie v zmysle § 26 vodného zákona.

3.7 O vydanie stavebného povolenia pre objekty „**SO 40 Vonkajšie komunikácie, SO 41 Vnútorne komunikácie**“ je potrebné požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad pre dopravné stavby (§ 120 stavebného zákona).

4.Podmienky vyplývajúce zo správcov sietí:

4.1 Vyjadrenie Slovak Telekom, a.s., č. 6612504332 zo dňa 19.02.2025

1/ Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2/ Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3/ Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

Martin Moravčík, martin.moravcik@telekom.sk, +421 37 6566312, +421 0902719875

4/ V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5/ Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK,

6/ Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7/ V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8/ Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9/ V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10/ Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11/ Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12/ Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s. 13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14/ Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezabavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

4.2 Vyjadrenie Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., č. 10204/2025 zo dňa 13.02.2025

1/ V záujmovom území predmetnej stavby sa nachádzajú inžinierske siete (verejný vodovod) v prevádzke ZsVS, a.s., OZ Nitra (ďalej IS).

2/ Pred realizáciou predmetnej stavby požadujeme vytýčiť všetky inžinierske siete príslušnými správcami, IS vytýčime na základe objednávky uplatnenej u OZ Nitra, kontaktná osoba p. Kršák (0911 400 856).

3/ ZsVS, a.s., OZ Nitra požaduje dodržať ochranné pásmo verejného vodovodu (min. 1,8 metra do priemeru potrubia 500 mm a min. 3,0 metra nad priemer potrubia 500 mm od osi vodorovnej vzdialenosti vodovodného potrubia na obidve strany) v zmysle § 19 Zákona č. 442/2002 Z. z.. V zmysle Zákona č. 442/2002 Z. z. § 19 ods. 5 v pásme ochrany je zakázané:

- vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo k verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav,

- vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.

4/ Pri súbehu a križovaní IS žiadame dodržať odstupové vzdialenosti podľa STN EN 752, STN EN 805,3 vrátane STN 73 6005, zároveň žiadame dodržať ochranné pásmo IS podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z.

5/ K zemným prácam v ochrannom pásme IS žiadame prizvať odborných pracovníkov OZ Nitra. V ochrannom pásme IS požadujeme realizovať ručný výkop.

6/ Použité chráničky musia byť farebne odlišené od vodovodného potrubia v zmysle platnej legislatívy.

7/ Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie požadujeme predložiť na vyjadrenie.

4.3 Vyjadrenie Západoslovenská distribučná, a.s., zo dňa 27.11.2024

1/ Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie (časť Stavba 3: Preložka 22kV vedení) požadujeme upraviť tak, aby na podpernom bode č. 62 bol umiestnený zvislý úsekový odpínač (ktorým bude zabezpečené ovládanie existujúcej TS 0080-005) a VN káblové vedenie (ktoré nahradí jestvujúce VN vzdušné vedenie) bolo na ňom zapojené „oko na oko“. Uvedeným riešením nebude potrebné budovať paralelné VN káblové vedenie v úseku od podperného bodu č. 64 po podperný bod č. 62.

2/ Upozorňujeme, že v zákone č. 309/2009 Z. z. o podpore obnoviteľných zdrojov energie a vysokoúčinnnej kombinovanej výroby a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je jednoznačne definovaný celkový inštalovaný výkon elektrický výkon zariadenia výrobcu elektriny, ktorým je štítkový údaj zariadenia uvedený výrobcom zariadenia na výrobu elektriny. 3. Nastavenie el. ochrany pôsobiacej na HRM a vypínacích časov, ktoré musia zodpovedať Technickým podmienkam Prevádzkovateľa (ďalej len „TPPDS“), pričom uvedené časy pôsobenia ochrany sú maximálne:

parameter	max. nastavenie pre vypnutie	max. vypínací čas
nadpätie 1. stupeň	1,15 U_n	60 min
nadpätie 2. stupeň	1,2 U_n	5 s
podpätie 1. stupeň	0,85 U_n	2,7 s
podpätie 2. stupeň	0,3 U_n	0,35 s
nadfrekvencia	51,6 Hz	0,1 s
podfrekvencia	47,4 Hz	0,1 s

4/ Fakturačná meracia súprava pre činný odber a dodávku, ako i meranie jalovej dodávky a odberu bude osadená na 110 kV strane v poli č. 03 ESt Žiadateľa. Pre meranie požadujeme inštalovať ociachované meracie transformátory prúdu triedy presnosti 0,2S a meracie transformátory napätia triedy presnosti 0,2. Meracie transformátory dodáva Žiadateľ a sú jeho majetkom. Meracie transformátory musia byť ešte pred montážou overené a opatrené overovacou značkou. Platnosť overenia nesmie byť staršia ako rok. Kópie skúšobných protokolov požadujeme odovzdať zodpovednému pracovníkovi Prevádzkovateľa ešte pred montážou prístrojov. Originály protokolov archivuje vlastník zariadenia. Umiestnenie elektromera a ostatných prístrojov tvoriacich meraciu súpravu, vrátane ich montáže a zapojenia musí byť v súlade s platným predpisom „Pravidlá pre prevádzkovanie a montáž merania elektrickej energie“ dostupnom na portáli www.zsdis.sk.

5/ Prevádzka zariadenia na výrobu elektriny musí byť v súlade s platnými TPPDS a napätie na deliacom mieste, medzi zariadeniami Prevádzkovateľa a Žiadateľa, nesmie prekročiť U_n podľa platných TPPDS ani v prípadoch poruchových stavov v distribučnej sústave alebo zariadenia na výrobu elektriny.

6/ Spätné vplyvy zariadenia na výrobu elektriny na distribučnú sústavu Prevádzkovateľa musia byť v medziach stanovených podľa platných TPPDS.

7/ Pri prácach na elektroenergetických zariadeniach v majetku Prevádzkovateľa požiadať zástupcu Prevádzkovateľa (príslušného špecialistu správy energetických zariadení) o technický dozor.

8/ V prípade, že pri umiestnení stavby Žiadateľa dôjde k styku so zariadeniami Prevádzkovateľa, ktorý vyvolá požiadavku preložky zariadení Prevádzkovateľa, požadujeme v ďalšom postupovať podľa § 45 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. v platnom znení.

9/ Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia Prevádzkovateľa a ich ochranné pásma v zmysle § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. v platnom znení.

10/ Žiadateľ sa zaväzuje, že bude pri realizačných prácach na zdroji postupovať v zmysle Procesu pripojenia zariadenia na výrobu elektriny k distribučnej sústave Západoslovenská distribučná, a.s." uvedenom na webovom sídle Prevádzkovateľa.

11/ Požadujeme, aby Žiadateľ v zmysle schváleného procesu pripájania zariadení na výrobu elektriny do distribučnej sústavy Prevádzkovateľa predložil na Západoslovenská distribučná, a. s., Tím rozvoja DS, Čulenova 6, Bratislava, projekt pre stavebné povolenie a realizačný projekt 1x v digitálnej forme vo formáte .pdf najneskôr v termíne v zmysle Zmluvy o pripojení do distribučnej sústavy (pre pripojenie zariadenia na výrobu elektriny) č. 24/12100/0201-ZoPz.

12/ Platnosť tohto stanoviska je obmedzená dobou platnosti Zmluvy o pripojení do distribučnej sústavy (pre pripojenie zariadenia na výrobu elektriny a pre pripojenie zariadenia na uskladňovanie elektriny) č. 24/17100/0201-ZoPz.

13/ Za detailné technické riešenie uvedené v predložennom projekte v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

4.4 Vyjadrenie Distribúcia SPP, a.s., č. TD/NS/0129/2025/Be zo dňa 04.02.2025

- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),

- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,

- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,

- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:

_rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

_pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

_zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,

_zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,

_zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

5.Podmienky vyplývajúce z chránených území alebo ich blízkosti:

- žiadne

6.Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

- neboli podané

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov platí tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Územné rozhodnutie stráti platnosť, ak v lehote určenej týmto rozhodnutím bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.

Podľa § 39b ods. 4 stavebného zákona stavebný úrad upúšťa od potreby žiadať o povolenia terénnych úprav.

Podľa § 40 ods. 3 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych zástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Stavebný úrad, v zmysle ustanovenia § 42 stavebného zákona, upozorňuje účastníkov územného konania, že v odvolacom konaní sa neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní, v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ: **Green Energy Holding, s.r.o., Galvaniho 19, 821 04 Bratislava a Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava** v zastúpení **Green Energy Holding, s.r.o., Galvaniho 19, 821 04 Bratislava**, podal dňa **24.03.2025** na Obecnom úrade Čierne Kľačany žiadosť o vydanie územného rozhodnutia na stavbu:

„ Solárny park Olichov – pripojenie do distribučnej sústavy “

na pozemkoch **v katastrálnom území Čierne Kľačany:**

- pozemky parcely reg. „C“ KN, par. č.: **2052/2, 2019/8, 2054/1, 2055/1, 2050/5, 2058/1**
- pozemky parcely reg. „E“ KN, par. č.: **2019/1, 2053/1**

- Napojenie vlastnej spotreby 22 kV je líniová stavba a podľa § 3 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., sa čísla parciel neuvádzajú, ale uvádza sa opis prebiehajúcich hraníc územia. Stavba je navrhnutá v katastrálnom území **Čierne Kľačany a Volkovce**.

Trasa líniovej stavby začína na existujúcom podpernom bode vzdušnej VN linky na severozápadnom okraji obce Volkovce, k. ú. Volkovce. Odtiaľ bude nové VN káblové vedenie pokračovať severovýchodným smerom na hranicu k. ú. Volkovce a vstúpi do k. ú. Čierne Kľačany. Po križovaní železničného koridoru v úseku Zlaté Moravce – Kozárovce ďalej pokračuje smerom k rýchlostnej ceste R1 a k ceste č. I/65. Po jej križovaní bude VN vedenie podzemnou trasou zaústené do novej trafostanice na pozemku, ku ktorej má stavebník iné právo (súhlas vlastníka so stavbou).

Návrh bol doložený náležitosťami potrebnými k vydaniu územného rozhodnutia.

Stavebný úrad vyzval navrhovateľa výzvou č. 190/2025-002-Fr dňa 02.05.2025, aby podanie doplnil o náležitosti určené podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) v súčinnosti s § 35 ods. 3 stavebného zákona. Na doplnenie určil lehotu 60 dní a výzva bola navrhovateľovi doručená dňa 02.05.2025. Zároveň stavebný úrad na určenú lehotu konanie prerušil podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku.

Navrhovateľ doplnil podanie v predpísanej lehote a tým pominula prekážka, pre ktorú bolo konanie prerušené. Doplnenie návrhu na vydanie územného rozhodnutia bolo doručené dňa 09.06.2025.

Stavebný úrad oznámil začatie konania verejnou vyhláškou č. 190/2024-003-Fr dňa 18.06.2025 a súčasne nariadil k prerokovaniu predloženého návrhu ústne pojednávanie s tvaromiestnou obhliadkou na deň 15.07.2025. Účastníci konania boli upozornení, že svoje námietky a pripomienky k návrhu môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne neprihliadne (§ 36 ods.1 stavebného zákona).

Stavebný úrad má za to, že účastníci konania, zástupcovia dotknutých orgánov, ktorí sa územného konania nezúčastnili, súhlasia s vydaním územného rozhodnutia bez pripomienok.

Do podkladov rozhodnutia – predloženej dokumentácie, dokladov, stanovísk a posúdení dotknutých orgánov bolo účastníkom konania umožnené nahliadnuť v priebehu konania.

Podľa § 36 ods. 5 stavebného zákona obmedzuje stavebný úrad prerokovanie návrhu s dotknutými orgánmi a účastníkmi konania, ktorých stanoviská a vyjadrenia k návrhu na vydanie územného rozhodnutia boli zabezpečené pred začatím územného konania. V určenej lehote žiadny dotknutý orgán nepožiadala o predĺženie lehoty.

Stanoviská, ktoré v konaní uplatnili dotknuté orgány boli vo vzájomnom súlade a požiadavky z nich vyplývajúce boli premietnuté do podmienok na umiestnenie stavby a na projektovú prípravu stavby.

V stanovenej lehote účastníci konania, ani dotknuté orgány nevzniesli k prebiehajúcemu konaniu žiadne námietky ani pripomienky. Stavebný úrad posúdil návrh na využitie územia a umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného umiestnenia stavby v území a jeho dôsledkov.

Dokumentáciu k predloženému návrhu vypracovala osoba odborne spôsobilá v zmysle zákona č.

Pre vydanie rozhodnutia boli podkladom nasledovné stanoviská, vyjadrenia a doklady:

- 2 x projektová dokumentácia k územnému konaniu
- Vyjadrenie Dopravný úrad, č. 22375/2023/ROP-002-odpLPZ/51152 zo dňa 02.10.2023
- Vyjadrenie Energotel, a.s., zo dňa 04.03.2025
- Vyjadrenie Eustream, a.s., č. 177/2025 zo dňa 12.03.2025
- Stanovisko Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, č. 8/23-231-638 zo dňa 22.08.2023
- Vyjadrenie Hydromeliorácie, š.p., č. 3773-2/342/2025 zo dňa 19.02.2025
- Vyjadrenie Orange Slovensko, a.s., č. BA-0451 2025 zo dňa 25.02.2025
- Stanovisko MO SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, č. SEMal-EL13/2-1-4726/2025 zo dňa 28.01.2025
- Vyjadrenie Nitriansky samosprávny kraj, č. CS 5636/2025 CZ 7285/2025 zo dňa 14.05.2025
- Závazné stanovisko Obce Čierne Kľačany, č. 46-001/2025 zo dňa 23.01.2025
- Stanovisko Obce Volkovce, č. OV-069/0165/2025 zo dňa 20.03.2025
- Vyjadrenie Obvodný banský úrad v Bratislave, č. OBUBA_164-259/2025-1 zo dňa 30.01.2025
- Stanovisko ORHaZZ v Zlatých Moravciach, č. ORHZ-ZM1-2025/000043-002 zo dňa 23.01.2025
- Povolenie výnimky OÚ Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-NR-OCDPK-2025/024348-005 zo dňa 29.04.2025
- Vyjadrenie OÚ Nitra, pozemkový a lesný odbor, č. OU-NR-PLO-2025/014766-002 zo dňa 05.02.2025
- Vyjadrenie OÚ Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, č. OU-ZM-OSZP-2025/000446-002 zo dňa 28.02.2025
- Vyjadrenie OÚ Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo, č. OU-ZM-OSZP-2025/000300-002 zo dňa 27.01.2025
- Vyjadrenie OÚ Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana ovzdušia, č. OU-ZM-OSZP-2025/000310-002 zo dňa 06.02.2025
- Závazné stanovisko OÚ Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody a krajiny, č. OU-ZM-OSZP-2025/000315-002 zo dňa 24.01.2025
- Závazné stanovisko Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, č. RÚVZNR/OHŽPaZ/301/2477/2025 zo dňa 25.02.2025
- Stanovisko Slovenská elektrizačná prenosová sústava, č. PS/2025/004885 zo dňa 16.04.2025
- Vyjadrenie Sitel, s.r.o., č. 250120-0045 zo dňa 23.01.2025
- Vyjadrenie Slovak Telekom, a.s., č. 6612504332 zo dňa 19.02.2025
- Vyjadrenie Distribúcia SPP, a.s., č. TD/NS/0129/2025/Be zo dňa 04.02.2025
- Stanovisko Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., č. SVP 2923/2025/2 zo dňa 28.01.2025
- Vyjadrenie OTNS, a.s., č. 100783 zo dňa 03.02.2025
- Vyjadrenie UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., č. 213/2025 zo dňa 30.01.2025
- Stanovisko Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu, č. 08578/15657/2025/19.1.2. zo dňa 25.03.2025
- Vyjadrenie Západoslovenská distribučná, a.s., zo dňa 27.11.2024
- Vyjadrenie Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., č. 10204/2025 zo dňa 13.02.2025
- Závazné vyjadrenie Železnice Slovenskej republiky, č. 36399/2025/O230-3 zo dňa 27.05.2025
- Stanovisko MD SR, Odbor projektov verejno-súkromného partnerstva, č. 01936/2025/SSP/56653 zo dňa 01.07.2025
- Povolenie MD SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. 16911/2025/SCDPK/55083 zo dňa 26.06.2025
- Prehlásenie vlastníka parciel JUDr. Kristián Kobes zo dňa 28.06.2024
- Splnomocnenie pre Matej Kuruc od Green Energy Holding, s.r.o. zo dňa 14.07.2025
- Plnomocenstvo pre Green Energy Holding, s.r.o. od Západoslovenská distribučná, a.s. zo dňa 12.12.2024

V zákonom stanovenej lehote uplatnené stanoviská, podmienky a požiadavky boli vzájomne skoordované, zosúladené a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. správneho poriadku, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

Odvolanie sa podáva na obec – **Obec Čierne Kľačany, Mlynská 2, 953 05 Čierne Kľačany.**

Rozhodnutie je doručené účastníkom konania verejnou vyhláškou (§ 42 ods. 2 stavebného zákona – veľký počet účastníkov územného konania a zvlášť rozsiahla stavba, § 26 zákona o správnom poriadku) a musí byť podľa § 26 ods. 2 zákona o správnom poriadku vyvesené po dobu 15 dní spôsobom v mieste obvyklým. **Za deň doručenia rozhodnutia účastníkom konania sa považuje 15 deň vyvesenia a zverejnenia rozhodnutia.**

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z. z.).

Ing. Alena G ó r o v á
Starostka obce

Doručí sa - účastníci konania:

Všetkým známym účastníkom konania - verejnou vyhláškou.

(V súlade s ustanovím § 61 ods. 4 stavebného zákona v spojení s ustanovením § 26 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, sa toto stavebné povolenie s veľkým počtom účastníkov konania, oznamuje účastníkom stavebného konania verejnou vyhláškou. Doručenie tejto verejnej vyhlášky sa vykoná tak, že **sa písomnosť vyvesí po dobu 15 dní na úradnej tabuli Obce Čierne Kľačany a Obce Volkovce** a súčasne aj iným spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia).

Doručí sa verejnou vyhláškou - účastníci konania - vlastníci pozemkov, na ktorých sa stavba bude nachádzať:

- v katastrálnom území Čierne Kľačany:

pozemky parcely reg. „C“ KN, par. č.: 2052/2, 2019/8, 2054/1, 2055/1, 2050/5, 2058/1

pozemky parcely reg. „E“ KN, par. č.: 2019/1, 2053/1

Účastníci konania pre líniovú stavbu 2 (Napojenie vlastnej spotreby 22 kV) sa vzhľadom na veľký počet účastníkov neuvádza.

Doručí sa verejnou vyhláškou - účastníci konania - vlastníci susedných nehnuteľností (pozemkov a stavieb), ktorých sa bude stavba dotýkať:

- v katastrálnom území Čierne Kľačany:

pozemky parcely reg. „C“ KN par. č.: 2050/2, 2052/1, 2053/2, 2054/2, 2056/2, 2058/4, 2058/6, 2058/7, 2055/4, 2057, 2061/1, 2061/2, 2055/5, 2055/7, 2058/5, 2050/3, 2050/1, 2040/2

pozemky parcely reg. „E“ KN par. č.: 2052/1, 2054/1, 2055/1, 2019/1, 2083

Účastníci konania pre líniovú stavbu 2 (Napojenie vlastnej spotreby 22 kV) sa vzhľadom na veľký počet účastníkov neuvádza.

Ostatným účastníkom konania, dotknutým orgánom a správcom sietí sa rozhodnutie doručuje verejnou vyhláškou podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71 /1967 Zb. o správnom konaní

Na vedomie:

- Green Energy Holding, s.r.o. (IČO 47 111 780), Galvaniho 19, 821 04 Bratislava
- Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, 816 47 Bratislava
- Obec Volkovce, Obecný úrad, Hlavná 218/4, 951 87 Volkovce
- Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2915/2A, 949 01 Nitra
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

- MD SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
- MV SR, Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát v Nitre, Piaristická 1367/5, 949 01 Nitra
- Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
- OkrÚ Nitra, poz. a lesný odbor, Štefánikova tr. 69, Nitra
- OkrÚ Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP, Štefánikova tr. 69, Nitra
- OkrÚ Nitra, odbor CDaPK, Štefánikova tr. 69, Nitra
- ORHaZZ v Zlatých Moravciach, 1. mája 1 A, 953 01 Zlaté Moravce
- RÚVZ v Nitre, Štefánikova 58, 949 63 Nitra
- MO SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava
- Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepny závod, Nábřežie Ivana Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany
- Obvodný banský úrad v Bratislave, Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava
- Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
- Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
- Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Mlynská dolina 1, 817 04 Bratislava 11
- Slovenská elektrizačná prenosová sústava, Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
- Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
- Distribúcia SPP, a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava
- Západ. vodárenská spoločnosť a.s., Nábr. za hydrocentrálou 4, 949 01 Nitra
- Orange Slovensko a.s. - MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
- UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, P. O. BOX 216, 850 00 Bratislava 5
- Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
- Eustream, a.s., Votrubova 11/a, 821 09 Bratislava
- Sitel s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
- OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava

Vyvesené dňa.....

Zvesené dňa.....

Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby

Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby